

Été 2014

Boréval

chapitre 2

TURQUIE : MER DE MARMARA

carte en dernière page

14 juin : nous quittons **CANAKKALE** ville animée et moderne qui fut une bonne escale pour continuer à remonter le **Détroit des DARDANELLES** long de 65km. Le courant contraire sera globalement moins fort qu'à l'entrée du détroit, de l'ordre de 1,5nd. Ce fut une journée tout au moteur sur 42nm, un peu lassant.



L'eau est très sombre 25° avec profusion de méduses, à ne pas mettre un pied dans l'eau!
Les berges sont vallonnées, cultivées, on se trouve en pleine campagne, un vrai dépaysement
Des nuées de puffins cendrés, volant au ras de l'eau se succèdent.
Quelques dauphins nous croisent nonchalamment.

19h arrêt à **KEMER** : mouillage en dehors du port 40°25,41N 27°03,93E. Celui ci est rempli d'énormes thoniers et la digue nord a été transformée en cale de mise à l'eau. le village est bien pauvre avec plusieurs maisons délabrées mais animé : les hommes sont rassemblés au café à discuter et un cortège de femmes et d'enfants joyeux et endimanchés traverse le village. En montant sur la colline, nous découvrons le site romain de **Parion** 200ApJC avec agora, odéon, thermes, mis en valeur en 2006. (diaporama photos)



15 juin : un vent N-NE 20nd va nous permettre de tirer des bords vers les îles de Marmara. Avant le cap Karaburun nous découvrons un énorme complexe sidérurgique et électrique, inesthétique qui contribue au développement économique de la région.

Nous arrivons sur **l'île Avsa** rocheuse et nous allons sur sa côte E au **Port YIGITLAR** :



Le village est une petite station balnéaire pour le tourisme turc. Les enfants jouent sur la place sous le platane, les femmes se sont rassemblées pour bavarder tout en confectionnant des feuilles de vigne, Les hommes entre eux au bar à thé. Nous avons entendu l'appel du muezzin vers 17h. Il y a une boulangerie et un petit supermarché A101.

40°30,08N 27°31,4E le port dispose de grands quais, alongside avec eau électricité pour 35TL.



YIGITLAR



16 juin : passons dans **le chenal Narlikoÿ de l'île PASALIMAN** d'ouest au nord. Le chenal est balisé avec une marque de danger isolé et 2 petites bouées, 6m de profondeur sans difficulté particulière. C'est un petit coin champêtre isolé de tout. Les cormorans nombreux par ici ont annexé la balise.



ILHANKOY

ILHANKOY : 40°30,27N 27°41,53E arrêt du midi dans l'avant port. Un cadre agréable sur des pentes boisées. Dans le port, la moitié du quai est occupé par un cargo abandonné. Il reste de la place pour 4 à 5 bateaux cul au quai. Le village est endormi.

Nous longeons la jolie **côte nord de la péninsule de Kapidag** montagneuse avec des pentes très boisées et des restanques sont visibles tout le long.

Le moteur ralenti d'un seul coup sans raison ; rien à l'arrière, il faut plonger malgré les méduses... un gros sac plastique noir est entouré sur l'hélice. Nous en verrons malheureusement bien d'autres...

CAYAGZI : grand port de pêche gratuit, eau gasoil possible. Alongside, il y a l'embaras du choix.

40°29,52N 27°58,43E

C'est un village de pêcheurs et de cultivateurs, à en juger par le nombre de tracteurs et motoculteurs.

Très peu d'avitaillement.

Les habitations sont modestes.



CAYAGZI

Une étape hors du temps :

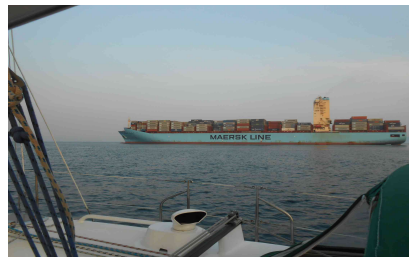


17 juin :départ à 7h30 avec un vent du sud annoncé par la météo Zygrib. Un seul jour de ce bon vent portant, donc pas d'hésitation, cap sur Istanbul.

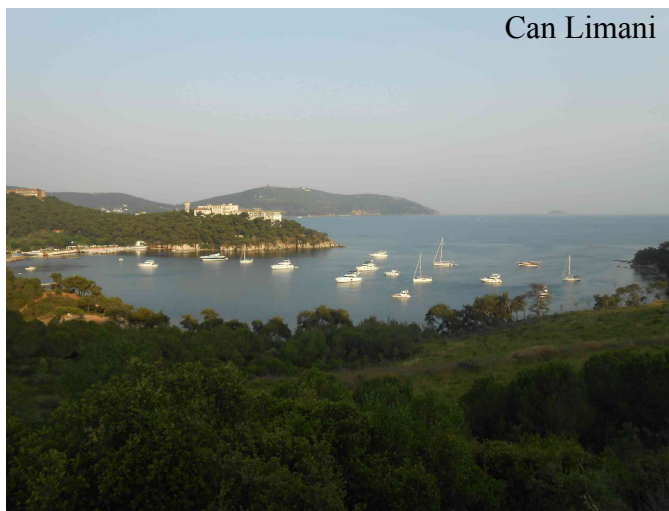
Peu après le cap Kapsül Burnu, une vedette des Coastguard vient à notre rencontre et par vhf nous somme de sortir d'une zone d'exercice. Changement de cap qui ne nous arrange pas... mais en effet, 2h après nous entendons des tirs automatiques répétés....et du gros calibre !!



Ce vent SE irrégulier va nous permettre d'alterner spi, moteur, près serré tout au long des 64nm.... L' AIS est en veille constante car le rail des cargos est tout proche...



Nous arrivons de nuit aux **ÎLES DES PRINCES** dans la crique **Cam Limani** de **HEYBELIADA** . C'est un archipel de 9 îles qui constitue des havres de tranquillité face à l'agitation d'Istanbul. nous allons séjourner 4j. dans cette même baie 40°52,22N 29°05,05E fond de grève et vase de bonne tenue, protégée du vent dominant. Tout pour l'approvisionnement.

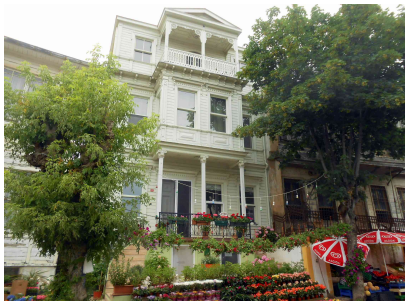


Can Limani



HEYBELIADA très peu de véhicules autorisés, ici il n'y a que des calèches, des vélos et des tricycles électriques. Après avoir traversé la pinède, au niveau du débarcadère des ferries s'étendent des ruelles touristiques et des restaurants en bord de mer avec vue sur Istanbul. Les stambouliotes y viennent pour profiter d'un peu d'air pur et de la brise marine.

En grim pant vers le traditionnel drapeau turc qui domine l'île, nous découvrons des ruelles intemporelles avec des demeures en bois au charme désuet. Il s'agit des yali, somptueuses demeures en bois construites au 19^{em}S. qui ont une belle vue sur le continent oriental. Certaines sont à l'abandon.



En prenant le ferry rapide du matin, nous arrivons à la gare maritime de **Kabatas** sur **ISTANBUL** et de là nous rejoignons la basilique Ste Sophie en tram ; le trajet total nous a pris moins d'une heure.



Quel plaisir de revenir 20ans après dans cette belle ville. Les zones touristiques sont propres et bien desservies par des moyens de communication adaptés. C'est à pied que l'on a arpenté la ville dans tous les sensvoir diaporama photos

A notre retour, un orage impressionnant s'est abattu sur l'île avec des grêlons de 2,5 cm de diamètre; mais à notre grande joie les panneaux solaires ont résisté. 20°la mer 26°dans le bateau.
Le lendemain nous nous rendons en ferry sur l'île **BÜYÜKADA** qui reçoit en ce jour férié, de nombreuses familles stambouliotes. Marchands de glace, balade en calèche, restaurants, tout est là pour les accueillir. Les maisons sont plus cossues et s'adressent à une classe sociale plus élevée.



Nous voici arrivés comme prévu à l'extrémité Est de notre croisière et le 21juin nous quittons les îles avec un SW 18nd, une mer formée et un courant portant , 6,5nd direct jusque **SILIVRI** sur la côte nord de la mer de Marmara. 41°04,38N 28°14,46E
Le temps reste maussade avec des orages tous les soirs et nous sommes encore rincés copieusement. L'ensablement est très important devant la rivière sur la digue nord du port ; il faut serrer sur la droite à l'entrée du port. Nous avons mouillé au milieu du port. L'endroit est agréable, c'est une grande ville moderne avec tout l'avitaillement. Une belle promenade maritime s'étire tout le long du littoral avec cafés et restaurants. Un petit coin sympathique avec des bistrot de poisson sur la digue ouest.



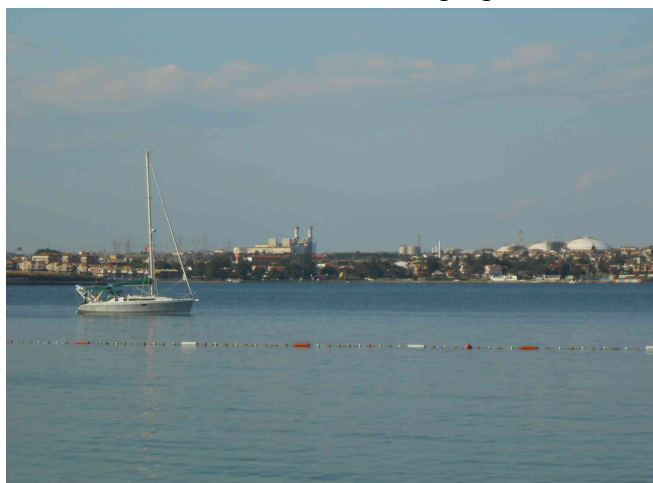
SILIVRI

Digue nord



Digue ouest

22 juin : **MARMARA EREGLI** : 40°58,32N27°57,51E c'est devenu une station balnéaire pour familles turques dans un environnement industriel puisqu'un port pour méthaniers a été construit sur la pointe nord de la baie (port Dumanli sur google map). Le petit port est inaccessible. On a mouillé dans 3m devant la plage bondée de monde le dimanche. Il y a un supermarché BIM.



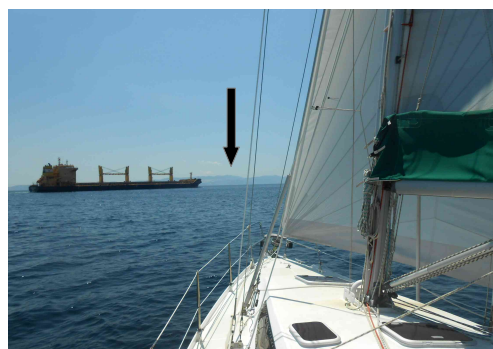
Marmara Ereğli

Toujours pas de wifi, nous trouvons un café internet mais le réseau turc ici est de mauvaise qualité.



Les enfants se baignent dans peu d'eau et ne s'éloignent pas. La mer est toujours vert sombre et avec des méduses. 22° Des jeux multiples sont installés pour le bonheur des petits. Au bout de la plage nous découvrons une 2em plage derrière des bâches en plastique; elle est réservée aux femmes....

23 juin : nous tirons un bord direct avec un vent sud 8nd sur l'île de Marmara, montagneuse et réputée pour son marbre blanc depuis l'antiquité. Nous traversons encore une fois le rail des cargos dont certains marchent à 25nd...



SARAYLAR : 40°39,22N27°39,60E c'est un port très fermé donc bien protégé. La ville est agréable, on voit les retombées financières de l'activité des carrières. Nous sommes alongside avec eau, les gens sont gentils. Sous les arbres, cafés et restaurants attendent les clients. Plusieurs supermarchés.



Nous avons longé les quais fabriqués en dalles de marbre et vu les différentes sculptures réalisées par des artistes contemporains qui forme une galerie d'art à ciel ouvert.



les carrières sont très actives et l'on voit descendre des convois de camions chargés d'énormes blocs de marbre venant directement au quai pour charger les cargos. Nous sommes loin et pas gênés par le bruit. Par contre le haut parleur du muezzin est moins discret.



Nous allons continuer d'explorer la mer de Marmara pendant encore une semaine. A bientôt pour la suite et bonne navigation à tous

Brigitte