

Naissance d'un OVNI 345 au Chantier ALUBAT :

Nous avons suivi l'évolution de la construction lors de nos visites au chantier.

Il naît à l'envers. Les bordés sont soudés sur les couples et les lisses.



C'est le n°88 de la série.



Cette fois il est à l'endroit, le pont vient d'être soudé.

Le squelette vu de l'intérieur avec au milieu le puits de dérive.



Le bateau est transféré de l'atelier peinture vers la menuiserie



le pont est protégé. A l'intérieur, le long travail de menuiserie va débiter.

Lors de notre visite, nous les voyons à l'œuvre ; ils sont 4 dedans, ça fourmille...



Sur le pont, c'est plus calme :



l'accastillage de pont est presque terminé.

Et sous la jupe, le spécialiste du ponçage est en action, un joli coup de main...le résultat final est parfait.



Cette fois lors de notre visite,
à l'intérieur, on en est aux finitions :
L'électronique est en place, la cuisine est
opérationnelle et la sellerie vient d'être
posée.



Après son arrivée au port de Fréjus, le mât est mis en place et on règle les derniers détails...
En route vers l'élément liquide... Contrôle d'étanchéité et il est prêt à s'élancer



Le chantier a même prévu les fleurs pour l'équipière.

Bon vent à BORÉVAL