

Fév 2017

## ANTIGUA et BARBUDA

Anciennes îles Britanniques situées à 50 milles de la Guadeloupe, elles sont aujourd'hui indépendantes mais à Antigua l'empreinte anglaise est encore très présente.

**J5:** Nous sommes partis au lever du soleil de Petite Terre au Sud de la Guadeloupe, avec un vent SE force  $\frac{3}{4}$  pour naviguer grand largue le long de la côte Est de Grande Terre. Après 70 milles et une belle journée de navigation nous arrivons sur **ANTIGUA** vers 18h30, juste avant la nuit, à l'entrée de **ENGLISH HARBOUR**.

Nous posons l'ancre dans **FREEMAN BAY** dans une quasi obscurité. Notre voisin anglais n'est pas très accueillant et angoisse pour sa nuit mais finalement tout se passera bien.



C'est une étape obligatoire pour faire les papiers d'entrée sur le territoire, Hervé et Guy s'y emploient munis de tous les passeports et du papier de sortie de Guadeloupe que nous avons réclamé à la capitainerie de Point à Pitre 3j avant. Les démarches sont toujours longues et fastidieuses. Le reste de l'équipage en profite pour faire quelques courses à l'épicerie locale et acheter du pain frais à la boulangerie.

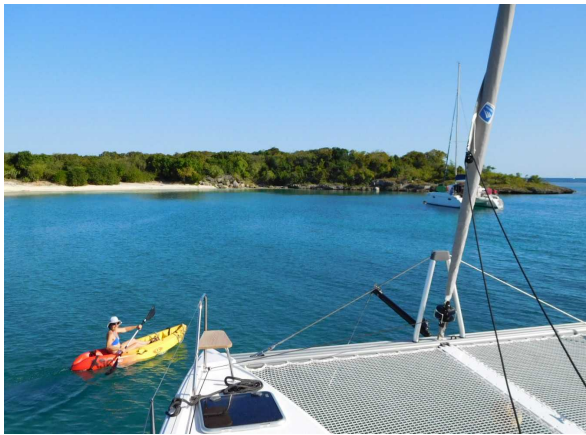
Nous irons tous ensuite déambuler dans la Marina de l'Amiral Nelson avec ses luxueux voiliers et yachts. Ce port naturel reste magnifique. La vieille base navale et les bâtiments d'époque restaurés du Nelson's Dockyard gardent une empreinte très british.



**J6:** 10nm au moteur jusque **GREEN ISLAND** un immense lagon avec quelques îlets abrité par une imposante barrière de corail. Nous prenons une des 2 bouées dans **Rickett Harbour**, un havre de tranquillité. Nous en profitons pour faire une belle balade en PMT dans les coraux et admirer de nombreux poissons...

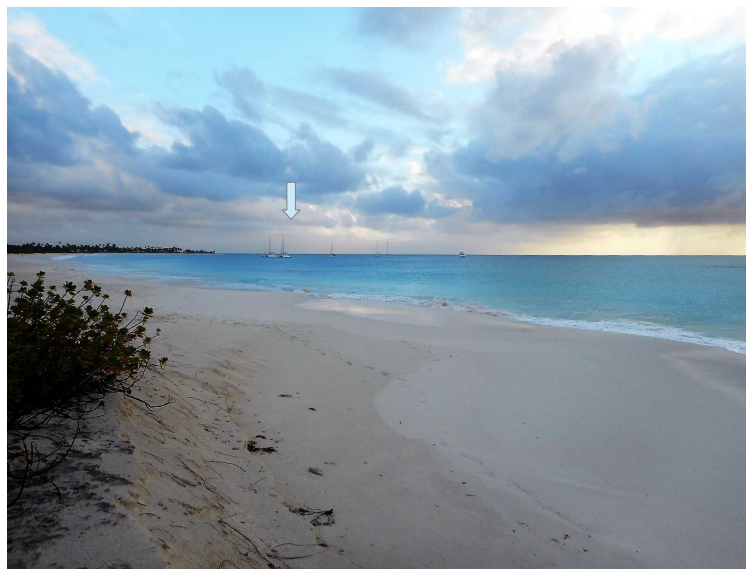


Pendant le petit déjeuner 2 tortues émergent à côté de nous, ici cela devient classique...



**J7:** Nous partons avec un NE 15nd au près vers **L'ÎLE de BARBUDA**. C'est une île extrêmement plate qui se découvre tardivement. Après 41nm nous mouillons vers 15h dans **Cocoa Bay** face à une immense plage de sable corallien rose à perte de vue. La descente à terre en annexe est scabreuse à cause des rouleaux qui déferlent. Vers la pointe de Cocoa se cache un hôtel discret et luxueux sous les cocotiers, son accès est interdit.

La plage s'étire sur 10kms le long d'une végétation basse, et il n'y a pas âme qui vive.  
Cette île encore très sauvage, constitue un sanctuaire qui abrite des milliers de frégates.

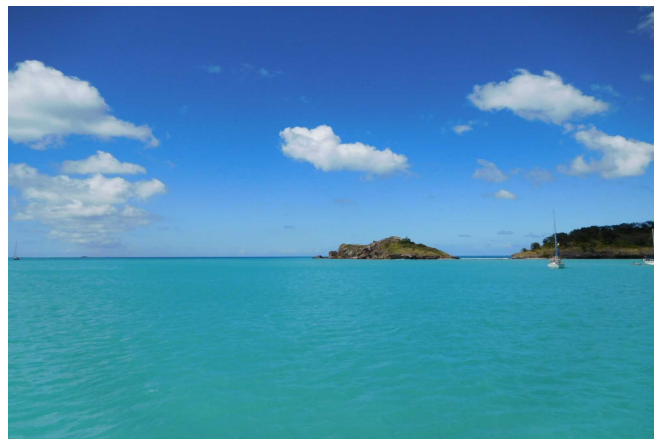


**J8:** Encore un bel arc en ciel ce matin suivi d'un grain qui rince le bateau.  
Nous rentrons sur **ANTIGUA** avec 20nd de vent ce qui nous fait filer à 8,5nd en direct jusque **DEEP BAY** où nous arrivons pour déjeuner.  
Le cadre est très agréable sous de belles villas accrochées à la colline. Un grand hôtel inoccupé attend un preneur mais le parc et les piscines sont encore entretenues et l'ensemble reste en très bon état.

Les villas à l'entrée de Deep Bay



Les couleurs des Caraïbes...



Un petit saut au moteur jusqu'au mouillage suivant de **HERMITAGE BAY à FIVE ISLAND** où nous retrouvons une dizaine de bateaux pour passer la nuit.  
Nous débarquons sur une petite plage derrière la pointe rocheuse.  
Nous parviendrons ainsi dans un lotissement de terrains à vendre d'où on jouit d'une vue panoramique sur les 2 baies.



Vue du côté de la baie de Jolly Harbour:



**J9:** Nous avons juste à contourner la pointe pour remonter ensuite l'étroit chenal d'accès dans la **Marina de**

**JOLLY HARBOUR.** Il s'agit d'une cité lacustre luxueuse mais comme nous avons besoin de faire le plein d'eau, nous accostons au quai d'accueil.



Les sanitaires sont propres et le grand supermarché est parfait pour le ravitaillement. La clearance de sortie du territoire est faite au bureau d'immigration :

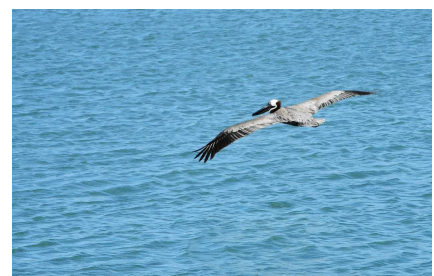
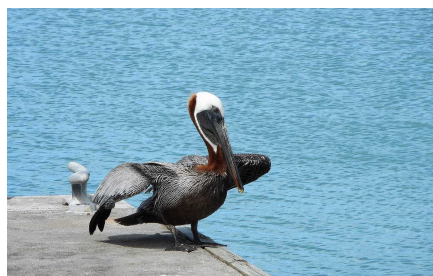


Vue sur la marina de la capitainerie:



**J10:** les formalités sont toujours aussi longues et nous ne quittons la marina qu'en fin de matinée.

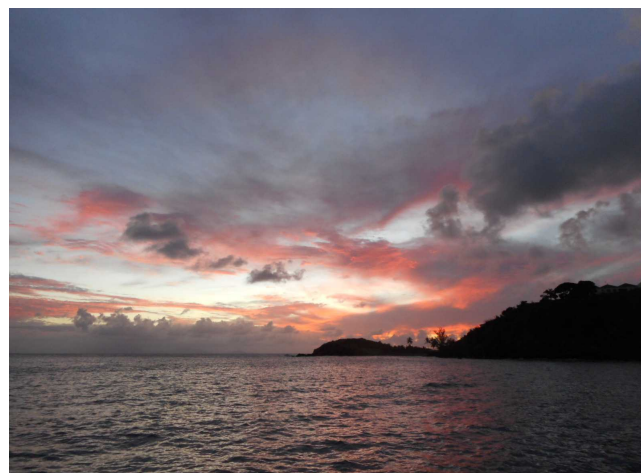
Les pélicans plongent dans le port pour se nourrir et nous offrent un beau spectacle.



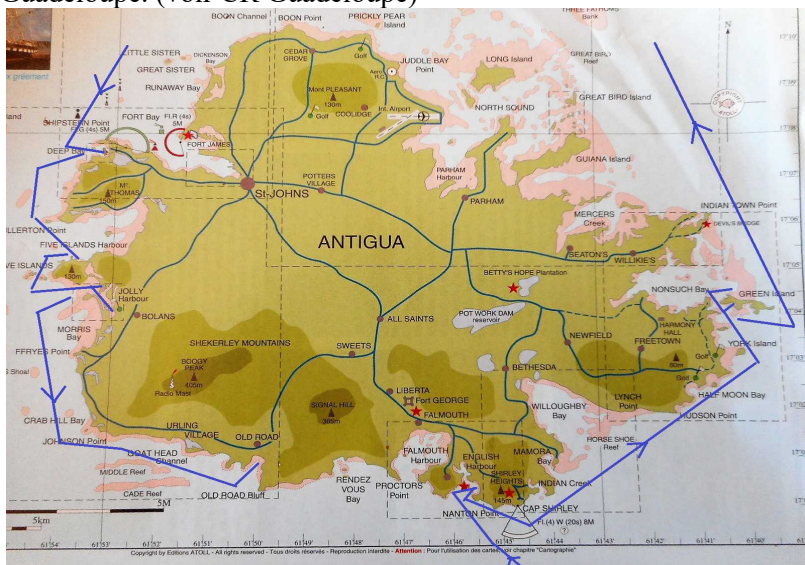
L'après midi, nous longeons sous génois la côte sud d' Antigua jusqu'au mouillage de **CARLISLE BAY** devant l'hôtel, entouré de cocotiers.



Le village derrière la plage est sans intérêt. Par la lagune adjacente nous pénétrons en kayak de mer dans la mangrove où pullulent les crabes bleus.



La wifi de l'hôtel s'invite gratuitement à bord et nous permet de reprendre la météo avant notre retour sur la Guadeloupe. (voir CR Guadeloupe)



Ainsi prend fin notre croisière hivernale, un périple de 315 milles en 2 semaines au milieu d'un paradis marin qui offre de nombreux mouillages bien protégés de l'alizé, des fonds marins coralliens superbes, une flore tropicale variée et colorée, une population attachante.

Le catamaran est particulièrement bien adapté à ce genre de croisière, il permet d'accéder à des mouillages préservés des foules et offre un confort inégalé en équipage.

Nous rentrons en métropole les yeux encore éblouis par la beauté de ces îles paradisiaques, il est temps de penser à la croisière de cet été qui devrait nous conduire cette fois en mer Adriatique.

Bon vent à tous et à bientôt.