

SARDAIGNE NW carte page 3

Après une belle traversée depuis l'île de Minorque, nous arrivons à Alghero au Nord Ouest de la Sardaigne.

ALGHERO : C'est une escale incontournable avec ses ruelles pavées, ses remparts bordés de restaurants et ses couchers de soleil.

Nous allons directement nous amarrer au **quai communal** bien mieux situé que toutes les marinas du port, au plus près de la vieille ville.



Il y a bien sûr un peu d'animation le soir avec les promeneurs qui profitent de la relative fraîcheur



de la nuit.

Nous y resterons quelques jours pour la réparation du problème électrique survenu au cours de la traversée.

On trouve tous les commerces nécessaires à Alghero...

Après quelques soudures, Hervé réalise un shunt provisoire sur le contacteur principal, ce qui permettra de finir la croisière.

Nous appareillons pour la baie de **PORTO CONTE** distante de quelques miles. Cette grande baie est une belle escale. Comme un violent flux de NW est annoncé, nous allons mouiller cette fois devant sa petite marina, dans un bon fond de sable et vase.

Heureusement le parc naturel de Porto Conté créé en 99 et les alentours du village offrent de multiples possibilités de visites pour occuper agréablement cet arrêt forcé de 5 jours :

1- Dans la **Tour** Aragonaise toute proche Torre Nuovo, nous découvrons un **Musée** dédié à **Antoine de Saint EXUPERY** qui avait vécu et piloté avant guerre près de l'aéroport d'Alghéro.



2- Une piste et le sentier du littoral, à l'ombre de la pinède, mènent jusqu'à la **pointe de GIGLIO** à 4kms.

Des restes de fortifications et d'une station radar allemande se trouvent à cette extrémité. La caserne a été bien restaurée et offre le gîte aux randonneurs de passage.

La vue panoramique est superbe, notamment sur le Cap Caccia, falaise à pic sur la mer à 186m.



3- Une ballade le long du littoral nous conduit à la plage de **MUGONI**, au fond de la baie, au milieu du maquis de lentisque et de palmiers nains. Dans la pinède, nous découvrons les bâtiments en ruines des propriétés des agriculteurs locaux qui ont été expropriés lors de la création du parc.



4- Enfin sur la route d'Alguéro, à quelques km, nous visitons le **NURAGHE Palmavera**

édifié entre le 15^e et le 8^e s av JC. Son élément principal est un édifice conique construit en gros blocs de pierre parfaitement ajustés.



Le flux de Sud annoncé est enfin arrivé et nous en profitons pour avaler au portant les 35 mN qui nous séparent de la presqu'île bien connue de **STINTINO** près de l'île d'Asinara.



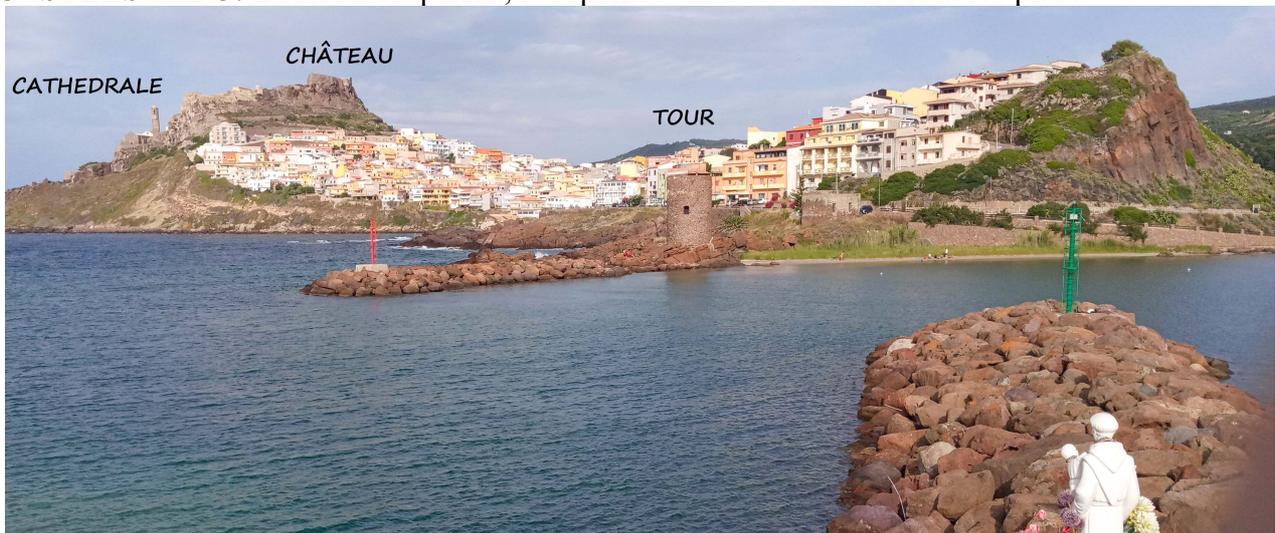
Nous mouillons dans le mouillage splendide de **LA PELOSA**, une vraie carte postale avec des couleurs de lagon et des eaux translucides. Le coucher de soleil sera également un agréable moment.



Nous avons exploré le **Parc National de l'île d'Asinara** durant l'été 2022.



Aussi le lendemain, avec un vent faible sur 14 miles, nous allons à la **Marina de CASTELSARDO**. L'accueil est parfait, le supermarché et une laverie sont sur place.



Nous allons avec plaisir refaire une visite de la vieille ville juchée sur son promontoire volcanique. La vieille ville est un véritable dédale de ruelles étroites et escarpées. La forteresse construite entre le 12^e et 14^e s par la famille ligure des Doria est très bien restaurée et offre un intéressant musée.



La tour était un phare à leur époque et fut intégrée à la cathédrale comme campanile au 17^ès.

Le lendemain, cap sur **ISOLA ROSSA** : Le port doit son nom à la couleur de ses rochers porphyriques environnants qui sont remarquables.



C'est une petite station balnéaire familiale. Nous sommes mouillés à l'extérieur de la marina dans une zone qui paraissait tranquille. C'était sans compter sur l'arrivée au mouillage d'un grand "voilier" équipé d'une grosse sono qui nous a offert un concert jusque minuit...



Après cet épisode musical, nous reprenons la route vers le **CAP TESTA** qui marque l'entrée Sud des Bouches de Bonifacio. Le mouillage La COLBA juste avant le cap est autorisé sur la seule zone de sable délimitée par 4 bouées, c'est à dire un petit mouchoir.



Nous nous arrêtons donc 2 miles avant devant la belle plage de sable blanc **RENA MAJORI** avec

des eaux cristallines qui n'ont rien à envier aux plus célèbres de la Costa Smeralda.

Le lendemain, les conditions sont bonnes pour passer le cap et atteindre l'archipel de **LA MADDALENA** que nous connaissons bien.

Nous y ferons 2 escales:

- la baie **LISCHIA** avec sa plage dédiée aux kite et wind surfeurs qui nous offrent un joli spectacle coloré
- **GIARDINELLI** et sa piscine géante aux eaux turquoise. Ce mouillage dans le sable est sécurisant et nous permet de rejoindre la ville de La Maddalena à pied à 4,5kms.



Un flux de Sud modéré étant annoncé, nous décidons de traverser les Bouches pour viser et remonter la côte Est de la Corse.

Nous aurons quand même droit pendant quelques heures à une petite dose d'adrénaline avec 28nd au travers sous 2 ris pour franchir ce passage mytique...



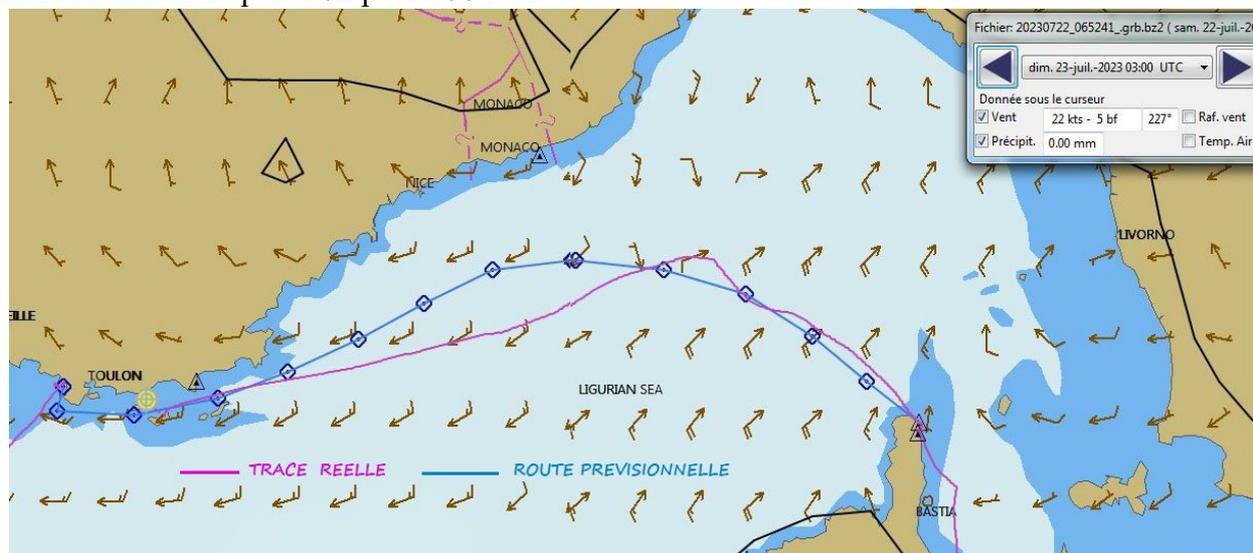
La remontée vers le cap Corse se fera en 3 jours avec un Scirocco portant régulier cette fois conforme aux prévisions.

Nous découvrons à cette occasion la marina de **TAVERNA** idéalement placée pour couper cette longue remontée.

Nous passons quelques jours d'attente dans les mouillages autour de **MACINAGGIO**



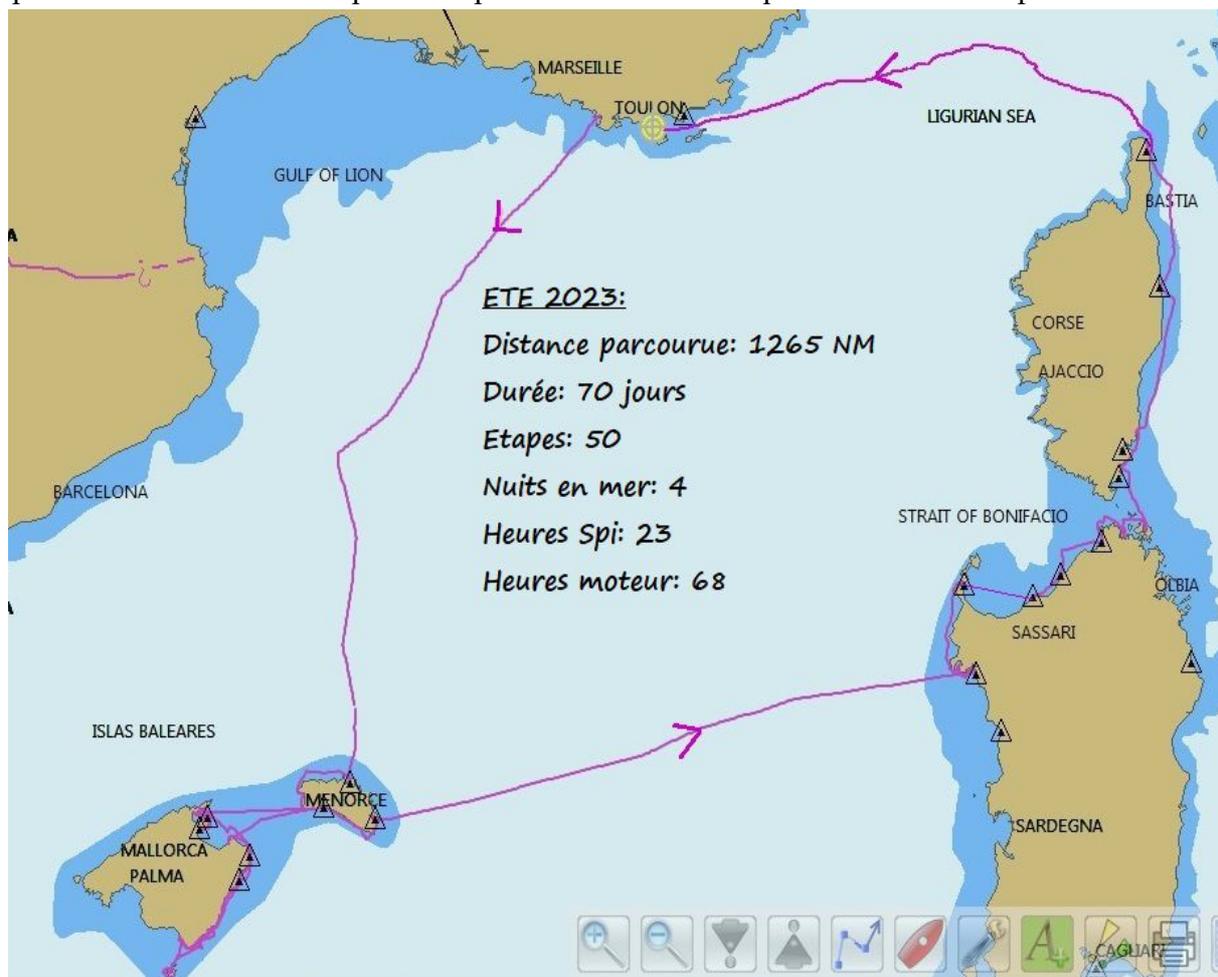
Nous entamons fin Juillet la traversée retour vers le continent en profitant d'une courte fenêtre météo favorable. Départ à 7h pour 170 NM.



Nous avons été cueillis au Cap Corse par un vent de Tramuntana nettement plus fort qu'annoncé qui nous a amené à faire une route plus Nord que prévu, sous 2 ris pendant plusieurs heures. Le vent s'est progressivement calmé et nous avons pu reprendre progressivement la trace du routage initial. La nuit a été calme et s'est faite en partie au moteur jusqu'à la renverse prévue à 5H qui nous a gratifié d'un flux d'Est d'abord faible mais qui a pris rapidement de la vigueur jusqu'à avancer sous génois seul au portant à 6/7nd jusqu'aux îles du Levant. Pour couronner le tout, des orages et de la pluie se sont invités en fin de nuit et des bateaux de

pêche nous ont obligé à nous détourner de la route.

Nous avons préféré nous arrêter à La Capte, presqu'île de Giens, pour laisser passer un nouveau coup de vent d'Ouest 35nd et pour récupérer d'une traversée quand même assez éprouvante.



Changement climatique

Pour la troisième année consécutive, nous notons une évolution assez sensible des conditions de navigation. Les températures de l'air et de l'eau sont nettement plus élevées qu'auparavant à la même époque, les coups de vent sont plus fréquents et durent plus longtemps, le ciel est constamment voilé, les orages sont de plus en plus précoces. De là à penser que le changement climatique influe également les conditions de navigation il n'y a qu'un pas. Heureusement pour



nous, les prévisions météo deviennent de plus en plus précises et fiables et permettent de gérer les évolutions climatiques dans une relative sécurité. Bonne continuation à Tous Hervé Brigitte