

ANNEXE 2

PROCEDURES D'ACQUISITION DES BULLETINS METEO

PAR NAVIMAIL Météo France :

Envoyer e mail à l'adresse suivante comme suit : navimail@meteo.fr

Pas d'objet nécessaire

@mto@reqt@bull@

GMDSS_METAREA3-W_INMARSAT (correspond à la référence stricte du bulletin)

@mto@reqt@fin@

Bien respecter la syntaxe du corps du message (majuscules, minuscules....)

Liste des bulletins et textes disponibles :

(Quelques Ko à 30Ko pour les images sat)

****WORLD****

Bulletins in English:

GMDSS_METAREA1_INMARSAT (North Part of North Atlantic Ocean
(High Seas))

GMDSS_METAREA1_OFFSHORE (Northeast Part of North Atlantic
Ocean (Offshore))

GMDSS_METAREA2_INMARSAT (East Part of North Atlantic Ocean)

GMDSS_METAREA3-W_INMARSAT (East Mediterranean Sea)

GMDSS_METAREA3-E_INMARSAT (West Mediterranean Sea)

GMDSS_METAREA4_INMARSAT (West Part of North Atlantic Ocean)

GMDSS_METAREA5_INMARSAT (North Part of South Atlantic Ocean)

GMDSS_METAREA6_N-60_INMARSAT (South Atlantic Ocean North of 60S)

GMDSS_METAREA6_S-60_INMARSAT (South Atlantic Ocean South of 60S)

GMDSS_METAREA7_INMARSAT (Southeast Atlantic Ocean + extreme Southwest of Indian Ocean)

GMDSS_METAREA8-N_INMARSAT (North Indian Ocean)

GMDSS_METAREA8-S_INMARSAT (Southwest of Indian Ocean)

GMDSS_METAREA9_INMARSAT (Red Sea, Gulf of Aden, Arabian Sea, Persian Gulf)

GMDSS_METAREA10-Ne_INMARSAT (Northeast of Australia (Pacific ocean))

GMDSS_METAREA10-N_INMARSAT (North of Australia)

GMDSS_METAREA10-W_INMARSAT (Southeast of Indian Ocean)

GMDSS_METAREA10-SE_INMARSAT (Southeast of Australia (Pacific ocean))

GMDSS_METAREA11-IOR_INMARSAT (West part of the North Pacific Ocean (China))

GMDSS_METAREA11-POR_INMARSAT (West part of the North Pacific Ocean (Japan))

GMDSS_METAREA11-S-equator_INMARSAT (West part of the Pacific Ocean, south equator)

GMDSS_METAREA12_INMARSAT (East part of the North Pacific Ocean)

GMDSS_METAREA13_INMARSAT (Northwest of Pacific and part of Arctic waters)

GMDSS_ARTIC_OCEAN (from SW corner 67N, 44E to NE corner 80N, 165W)

GMDSS_METAREA14-South_INMARSAT (South Pacific south of 25S)

GMDSS_METAREA14-TROPICS_INMARSAT (South Pacific north of 25S)

GMDSS_METAREA15_INMARSAT (Southeast Pacific)

GMDSS_METAREA16_INMARSAT (Southeast Pacific between 18S and 3S)
INMARSAT_METAREA2_Anglais (Atlantic Center-East)
BMS_INMARSAT_METAREA2_Anglais (Atlantic Center-East warning)
INMARSAT_METAREA3-OUEST_Anglais (GMDSS METAREA III)
BMS_INMARSAT_METAREA3-OUEST_Anglais (GMDSS METAREA III warning)
MARTINIQUE_LARGE_Anglais (Martinique)
BMS_MARTINIQUE_LARGE_Anglais (Martinique warning)
BMS_NOUVELLE_CALEDONIE_Anglais (New Caledonia)
AMSTERDAM_CROZET_KERGUELEN_anglais (Area AMSTERDAM, CROZET and KERGUELEN)
BMS_REUNION_Anglais (Reunion and Indian Ocean)
Bulletins in French:
MEDIT-OCCIDENTALE (COMPLETE WEST MEDITERRANEE SEA)
BMS_MEDIT-OCCIDENTALE (COMPLETE MEDITERRANEE SEA -
WARNING)
RFI (Bulletin for Radio-France-International)
GUADELOUPE_ILES_DU_NORD (Guadeloupe and Northern Islands)
GUADELOUPE_COTES (Guadeloupe coast)
BMS_GUADELOUPE_COTES (Guadeloupe coast warning)
MARTINIQUE_LARGE (Martinique)
BMS_MARTINIQUE_LARGE (Martinique warning)
MARTINIQUE_COTES (Martinique coast)
BMS_MARTINIQUE_COTES (Martinique coast warning)
GUYANE_COTES (Guyane)
BMS_GUYANE_COTES (Guyane warning)
NOUVELLE_CALEDONIE (New Caledonia)
BMS_NOUVELLE_CALEDONIE (New Caledonia)
AMSTERDAM_CROZET_KERGUELEN (Area AMSTERDAM, CROZET and
KERGUELEN)
REUNION_INDIEN (Reunion and Indian Ocean)
BMS_REUNION (Reunion and Indian Indian Ocean warning)
TAHITI (Tahiti)

BMS_TAHITI (Tahiti warning)

BMS_CYCLONE_TAHITI (Tahiti cyclone warning)

PAR Sailmail :

Voir le protocole à utiliser obtenu en envoyant un mail vide à weather@mailasail.com

Par exemple pour obtenir le bulletin METAREA 2 envoyer à la même adresse un courriel avec en objet : metarea2.txt

C'est tout. Vous recevez en retour le bulletin qui fait 5Ko.

PAR Saildocs :

Voir le protocole à utiliser en envoyant un mail vide à info@saildocs.com

Procédure également très simple.

L'avantage de Saildocs est que l'on peut générer une requête d'abonnement pour réception automatique mais attention il faut évidemment penser à s'assurer que la zone reste celle qui nous intéresse malgré la progression du bateau pendant la durée de l'abonnement
