

ÎLE DE HVAR : verdoyante, elle est réputée pour son climat ensoleillé l'hiver, et se fait appeler la Madère Croate.

Île O SCEDRO : sur la route avant notre arrivée à Hvar, un mouillage forain pour la nuit, calme, mais peut être encombré par les flottilles.

Îlots PAKLENI: îlots plats mais couvert de végétation de buissons; les fonds descendent rapidement

Uvala Tarsce pour le midi

Otocic Marinkovac pour la nuit avec des fonds plus raisonnables à U Zdrilca

Marina ACI Palmizana dans un joli cadre qui offre aussi la possibilité de navette pour aller au port de Hvar où les places sont rares.



Port de HVAR: mouillage en rade superbe et visite de la ville historique



VRBOSKA: petit hameau situé au fond d'une anse en entonnoir. Il vaut mieux mouiller sous les pins au début de l'anse près de l'hôtel et prendre le sentier du littoral jusqu'à la ville



L'extrémité Ouest de l'île est très découpée:
Luka Tiha semble jolie
Avala Glavna et Luka Vlaska sont jolies et boisées
mais nous n'avons fait que quelques bords pour voir .

ÎLE DE BRAC : en passant entre île de Brac et de Solta, vous croisez les ferries quittant Split ou Trogir. Vous naviguez ensuite dans une mer intérieure où le vent, en été, est souvent faible.

BOBOVISCE : très mignon mais mouillage sur bouée obligatoire et peu de place



MILNA = Marina joli, mais les eaux sont souillées par la conserverie

STIPANSKA : belle anse étroite, mouillage forain. Bateaux de Split le we



Brac fut réputée pour sa pierre blanche et des carrières sont encore visibles sur la côte Nord. Le port de **PUCISCA** en est un exemple avec ses maisons en pierre .

UVALA LUKA est un endroit magnifique et vous pouvez mouiller loin du resto . Coucher de soleil sur la montagne de Biokovo qui surplombe avec ses 1760m.



POVLJA mouillage facile au milieu, village sympa avec un tourisme local. Ravitaillement

RASOTICA est une toute petite crique avec de la place pour 1 bateau , mignon, mais déjà qq'un

BOL arrêt du midi près de la fameuse pointe de sable; un monde fou et des véliplanchistes....bof!!

ÎLE DE SOLTA :

Necujam : grand mouillage forain, noyé de pins . Tb pour la nuit celui de tribord en rentrant

uvala gornja Krusica: bien pour notre arrêt midi

ÎLE DRVENIK : mouillage du midi dans 2m d'eau translucide, derrière 2 îlots O.Krkcnjas

SPLIT: mouillage en rade devant la marina possible mais par fort vent il vaut mieux aller à la Marina (des navettes régulières vers Split)



SPINUT YATCH port dans le golfe derrière, offre un très bon mouillage en rade devant l'entrée de la marina.



Avec coucher de soleil... Possibilité de laisser l'annexe dans la marina et Split pas loin (bus).

Sinon dans ce même golfe, proche de Gomilica, il y a une nouvelle marina, moins chère que Split, et située sur la route menant à l'aéroport; pratique pour les changements d'équipage....

TROGIR: on pouvait mouiller dans la vase devant le château; il semble que la marina est obligatoire à présent. Très belle ville historique



Anse de ULA VINISCE sur le continent plus au Nord; une baie bien abritée avec un village de pêcheurs . Mouillage en rade mais on est venu nous réclamer pour payer.

Plusieurs bateaux ont refusé; c'est en effet ce qui se passe assez souvent, on refuse de payer quand il n'y a aucune commodité offerte.



ÎLE DE VIS :

Port de VIS vaut le détour. Ancré dans la rade du port, bloqué par un coup de vent, nous sommes nombreux à avoir dérapé sur ce fond d'herbe. Le quai est très recherché, c'est St Trop....



ÎLE DE LASTOVO : pratique pour faire les formalités et avec une grande amabilité . Cela se fait à **UBLI** : on se met le long du quai et vous avez ensuite 2 bureaux à faire

Île boisée, culminant à 417m; un vrai paradis; très recherchée aussi pour ses fonds marins protégés. Baie très profonde de **LUKA MALI LAGO** : on mouille tout au fond devant le pont; un fond de vase de bonne tenue. On découvre à pied l'autre baie:

LUKA VELJI LAGO où une marina est construite. Mais il y a aussi la possibilité de mouiller dans la petite baie NW tb dans un fond de gravier de bonne tenue; il s'agit d'un ancien port militaire et vous voyez le tunnel d'entrée dans la colline (un bateau y était accosté le long du quai à l'extérieur

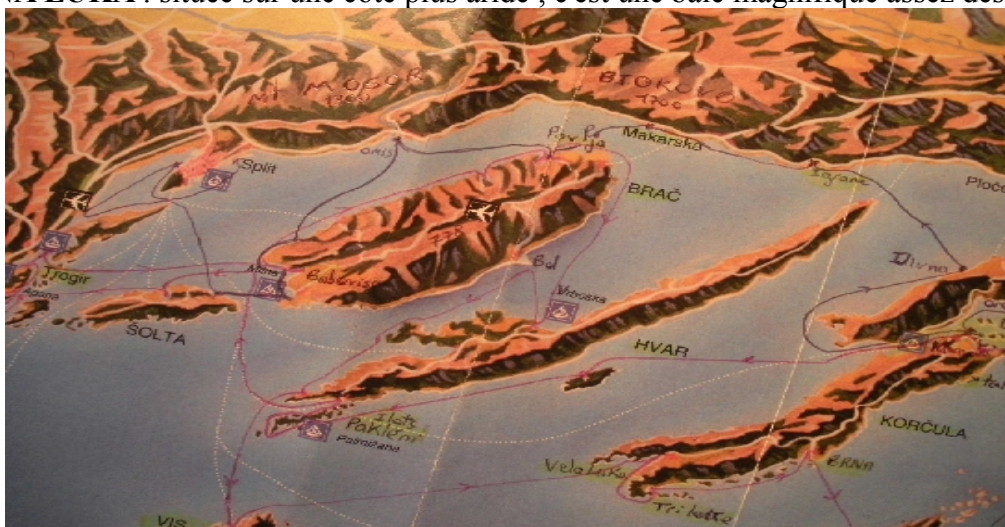


Luka Velji Lago



Skrivena luka

SKRIVENA LUKA : située sur une côte plus aride , c'est une baie magnifique assez déserte.



Un chapitre sur la navigation au Centre de la Croatie va suivre, en espérant que cela vous intéresse.