

TURQUIE : de DIKILI aux DARDANELLES.

Carte en dernière page

3 juin **BADEMLI LIMANI**: mouillage forain, nous ancrons près des sources chaudes sur la côte Est. Les bulles remontent du fond marin. Les roches volcaniques à terre offrent de belles couleurs. Nous nous contentons d'un bain de pied dans la piscine naturelle aux eaux bien chaudes.



Pour la nuit, nous allons plus au Nord, 39°01N 26°48E bien ancré dans un fond de vase, au pied de plantations d'oliviers. l'endroit doit être superbe mais il faut le voir avec de bonnes conditions météo ce qui n'était pas notre cas.

DIKILI : Port d'entrée pour les formalités. C'est un petit port géré par la coopérative des pêcheurs. Le préposé nous indique une place, cul au quai au milieu des caïques et des chalutiers. 17€/j avec eau électricité.

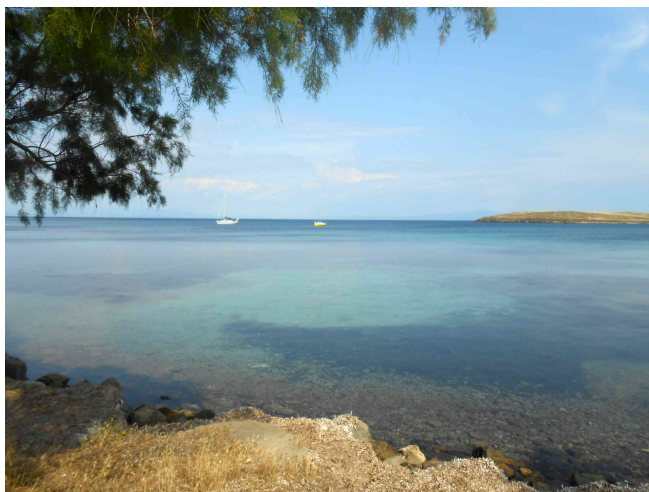


Le Harbour Master est très cordial et parle anglais. Nous devons prendre le bus pour AYVALIK pour récupérer un formulaire de Transit log(80€). Nous profitons du déplacement pour visiter la ville. Le lendemain nous obtenons en 2h les 4 tampons sur le transit log car tous les bureaux sont réunis sur le quai des cargos.

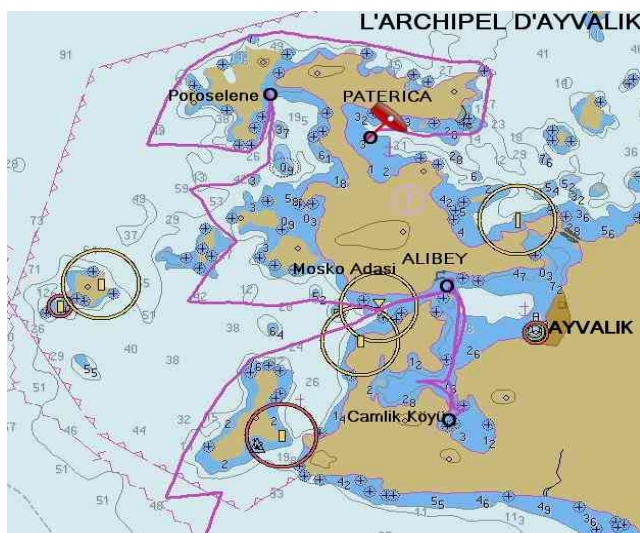
Dikili est un bon point de départ pour aller visiter **Pergame**, le bateau y est en sécurité. De très beaux souvenirs du théâtre et de l'asclépiion, centre thérapeutique.

La gare routière est à 1km5 avec 2 grands supermarchés à proximité. La wifi obtenue à un café est de mauvaise qualité, impossible d'accéder au blog.

6 juin : le meltem souffle fort et nous empêche de remonter au Nord. Nous préférons aller par un bord travers en face, sur l'île grec de **LESBOS** au mouillage forain de **PAMFILLA** très bien abrité au 39°09,6N 26°32,0E.



7 juin : nous partons avec un vent N-NE 20nd pour tirer un bord direct sur **L'ARCHIPEL D'AYVALIK**. Bien sûr, changement de pavillon en cours de route pour le retour en Turquie. Le chenal d'accès à Ayvalik, bordé de pinèdes est agréable à parcourir.

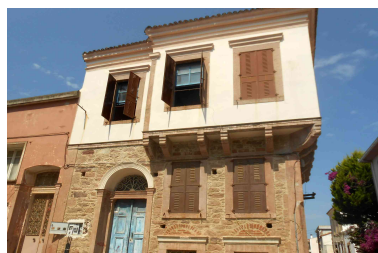


Nous ancrons devant le **port de ALIBEY**. Habité par les Grecs jusqu'en 1923, la ville recèle d'anciennes demeures dont certaines ont été restaurées. L'église orthodoxe est transformée en musée. Du moulin, la vue est superbe.



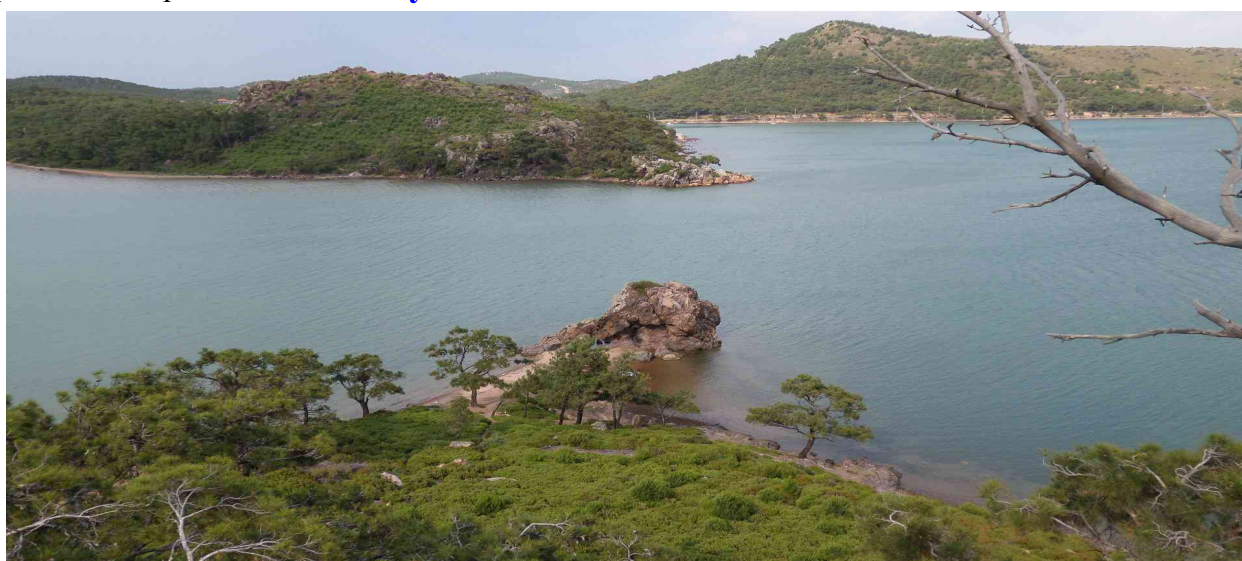
Dans les ruelles pavées nous tombons sur le sympathique marché local . Sur les quais, les

restaurants attendent les touristes qui arrivent en caïques, ce qui a développé un second marché



de souvenirs made in china...et il vaut mieux aller chercher l'authenticité à l'intérieur du village.

Nous naviguons dans la baie très découpée d'Ayvalik, le littoral est couvert de pinèdes. L'eau verte peu profonde est à 22°. nous irons passer la nuit tout au fond près de roches découpées dont une en forme de tête d'éléphant. Il semble d'après un panneau à terre que la zone soit un Parc Naturel. C'est une zone de navigation très agréable. Nous mouillons à l'emplacement des anciens parcs à moule qui n'existent plus: **Camlik Köyü**



8 juin : sortis du chenal, nous retrouvons le joli mouillage de **Mosko Adasi** devant un hôtel de luxe bien intégré dans la pinède. Aujourd'hui pas un bruit juste une vedette à nos côtés, alors qu'en juillet 2013 nous avons vu une vingtaine de gülets sortant de Ayvalik remplis de touristes avec la sono techno à fond. Le mois de juin est tellement plus agréable...

Un petit vent de N-NW nous permet de tirer des bords pour explorer la presqu'île à la découpe fantasque, constellée d'une vingtaine d'îlots. **Poroselene** : ancrons devant la barre de graviers qui ferme le passage entre les 2 îles. Quelques ruines à terre servent d'enclos à un troupeau de moutons. Un pêcheur pose sa ligne de fond. Une belle crique sauvage et solitaire aux eaux limpides. Bien sûr nous allons « marcher sur l'eau »...un petit bémol sur la propreté du site, car malheureusement la plage était couverte de déchets plastiques.



En faisant le tour par le Nord de la presqu'île nous arrivons à **Patrica Limani** : un plan d'eau magnifique bordé d'oliveraies avec au centre la petite île où se dresse le monastère abandonné. Après avoir servi de bergerie c'est aujourd'hui une pouponnière pour goélands et corbeaux. Pour la nuit nous nous rapprochons de la côte Nord, 3m fond de vase devant quelques maisons dont une taverne avec débarcadère.



9 juin : un vent E-NE force 5 pour aller direct sur **BEHRAM KALE** ou **ASSOS** minuscule port antique de plus de 2000ans où arrivaient les marchandises. Les anciens entrepôts sont reconvertis en hôtels. L'entrée du port est très étroite mais l'accueil est assuré par le responsable de l'hôtel qui a aménagé 8 emplacements gratuits avec pendille. 1m80 au quai, wifi et eau.



C'est pour nous l'occasion de profiter du restaurant.

Par la route qui surplombe une mer turquoise, nous découvrons le théâtre puis d'impressionnants remparts de 400 ans AvJC pour finir en haut de la colline au temple d'Athéna avec une vue admirable sur les collines intérieures et l'île de Lesbos en face.



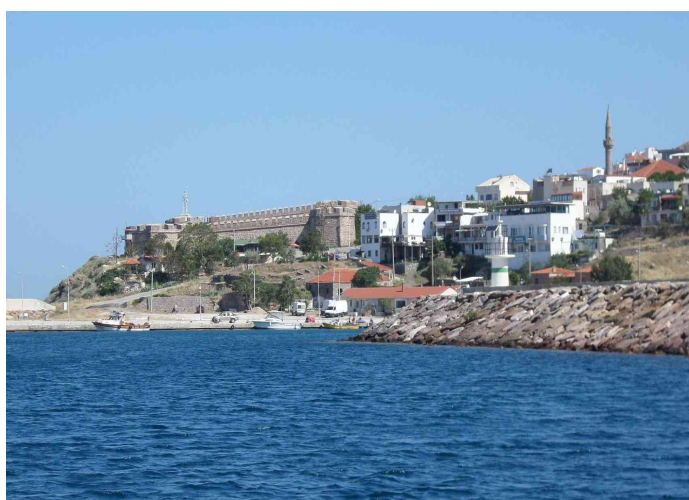
11 Juin : peu de route à faire aujourd'hui car il faut rester à l'abri d'un coup de vent du Nord . Nous choisissons la baie **SIVRICE** fond de sable. Une plage de gravier bordée de tavernes. Plusieurs motels sont installés mais il y a encore peu de monde. Nous avons une belle vue sur l'île montagneuse de Lesbos et le château éclairé de Molivos.



12 juin : nous longeons la côte sauvage malgré quelques lotissements d'immeubles qui commencent à se construire.



Avec un vent NE nous arrivons vers 9h à **BABAKALE** : c'est un grand port avec un large quai pour nous recevoir alongside. Un bassin intérieur accueille les pêcheurs. Le village est sans intérêt y compris la forteresse Ottomane. Les gens sont gentils. C'est un bon port refuge en cas de mauvais temps.

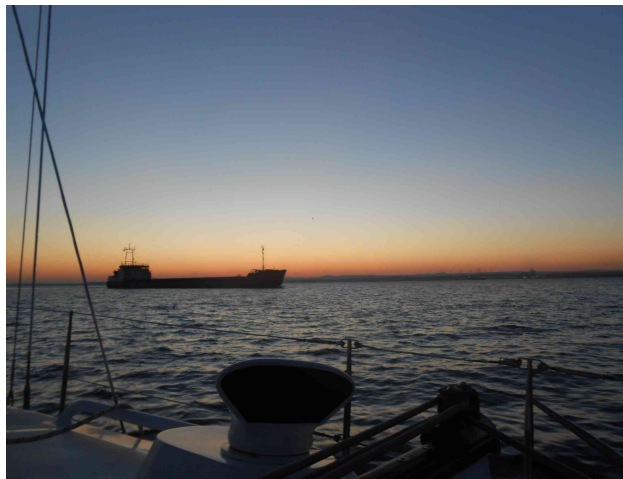


Après avoir trouvé du pain frais et pris un thé sur la place, nous repartons vers le Nord. Passé le cap Baba Burun, le vent NW 24nd est bien établi et sur 4 bords nous arrivons après 42nm à

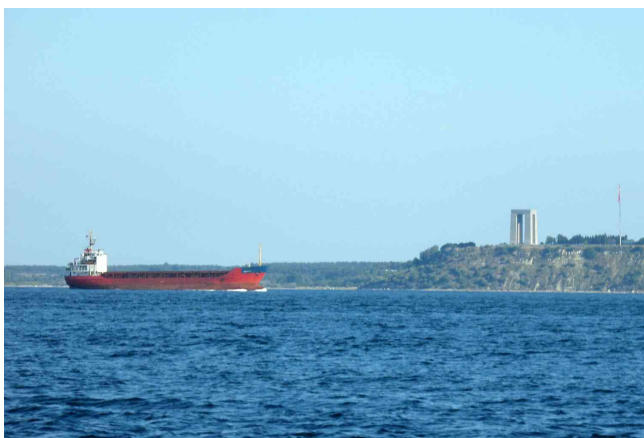
BOZCAADA : grand quai au pied du superbe château. Très bon accueil
Pendille neuve Eau électricité Wifi 60TL 20€ prix affiché . La ville est jolie, touristique car les ferries sont nombreux. Une bonne halte.



14 juin : nous démarrons tôt à 5h du matin avec la pleine lune. La mer est calme et le moteur nous permet d'avancer. Il n'empêche, au bout d'une heure à l'approche des Dardanelles on a déjà perdu 1nd de vitesse à cause du courant sortant. Le soleil se lève sur une côte plate.



On suit sans problème la côte SE où le courant est plus faible. Au centre les cargos se croisent et se suivent dans un flot continu.



En arrière plan, un des monuments commémoratifs de la triste guerre des Dardanelles de 1915
Il ne reste plus qu'à prendre patience. D'une vitesse à 5,6nd on aura localement des passages à 1,8 le courant peut atteindre par endroit 4nd.

Après 30nm nous arrivons au niveau de la forteresse Kilitbahir tout en arrondie.
Sur la colline le soldat en blanc rappelle l'endroit où tant de militaires turcs sont morts.



En face **CANAKKALE** où nous trouvons une place au port qui offre peu de place pour les bateaux de passage. Eau électricité Wifi Sanitaire et une machine à laver le linge...65TL
Nous rencontrons de rares voiliers russes ou turcs.

La ville est moderne et animée ; beaucoup de jeunes qui sortent des universités situées sur la colline où se dressent de nombreux immeubles. Et sur la promenade maritime le fameux cheval de Troie du film avec Brad Pitt.



Rendus dans le Nord avant l'arrivée du meltem, nous allons avoir le temps d'explorer Marmara....