

Nous laissons l'Île de Pag derrière nous sur un bord travers avec un vent NE pour arriver dans le **chenal entre les îles IST et MOLAT**. C'est un passage étroit dans des eaux turquoise.



IST : nous prenons une bouée dans l'anse devant le village. 30€ il y a possibilité de mouiller mais nous souhaitons passer une bonne nuit...Pour l'instant le vent souffle et les voiliers ont du mal à s'amarrer sur bouée, un moment distrayant...Le village est vivant avec des cafés animés et des restaurants sympas. Il est situé sur l'isthme entre ses 2 baies.



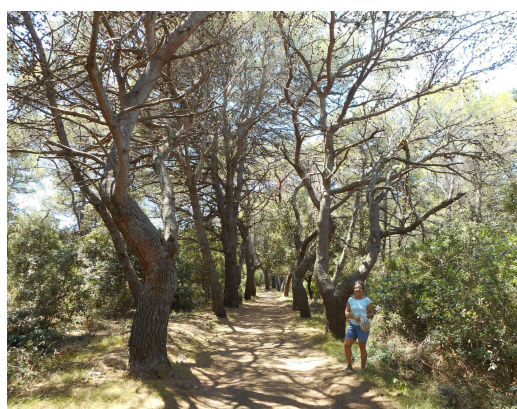
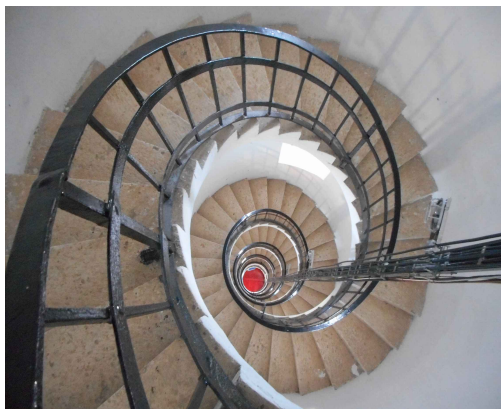
Nous découvrirons l'ensemble avec la très belle vue panoramique du sommet à 175m où se dresse une chapelle. Le NGV arrive et les passagers retrouvent la famille. Pas de voiture sur l'île, les bagages sont entassés dans des brouettes...

Le lendemain, au portant nous descendons sur **DUGI OTOK** «l'île longue». Comme toutes les îles au large de la Dalmatie septentrionale, c'est un mince ruban parallèle au continent, 43km pour moins de 5km de large. Un arrêt à midi dans la large baie **Pantera**, abritée derrière une presqu'île recouverte d'une dense forêt de



pins. Elle est dominée par le **phare Veli Rat**. Il y a des bouées partout (gratuit le midi) et après le repas, la promenade sera agréable jusqu'au phare d'où l'on profite d'un joli panorama.

Ce phare construit par les Autrichiens de 41m de haut est le plus haut de Croatie. Nous avons la chance de trouver le gardien qui nous laisse monter.



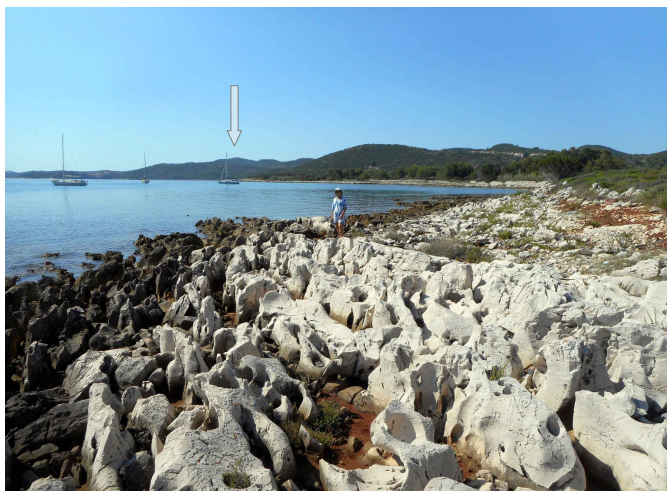
L'après midi, nous continuons à descendre au portant avec du NW le long de l'île DUGI jusque **Bokasin** pour la nuit.



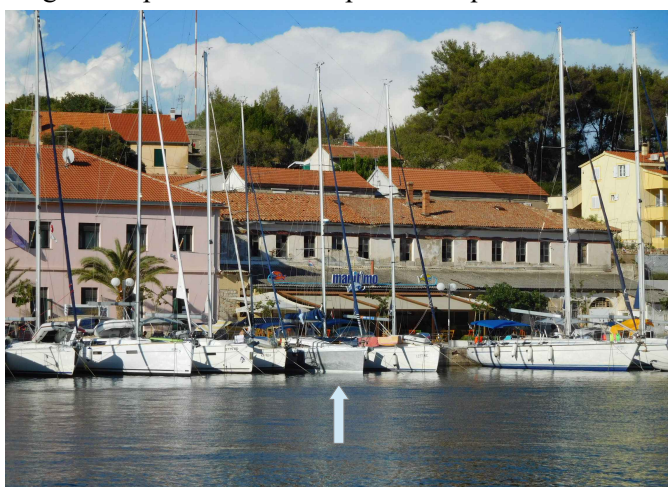
Bokasin au 44°06,63N 14°56,44E une crique protégée par 2 îlots où est aménagé un abri à torpilleur (le 3^e sur cette côte). Nous avons la surprise d'y découvrir une barge de débarquement...3 voiliers croates s'y sont installés pour la nuit. Ces abris gratuits et sûrs sont très recherchés...



Port de Sali: c'est un port d'entrée pour les formalités au pays et lorsque nous pénétrons à 19h il n'y a plus de place, on nous jette...Pas loin, nous trouvons 2 îlots propices à une bonne nuit étant donnée la météo calme du moment. **Krknata** 43°57,83N 15°08,58E un emplacement gratuit, mais nous aurons droit à un contrôle de police pour vérifier les papiers de navigation...Ils sont à l'affût de ceux qui ancrent avant d'avoir payé la taxe de séjour (180€ d'amende)...Pas de problème nous avons notre sésame depuis Lastovo!!!



Le lendemain, après un bon bain, nous retournons sur Sali car le besoin d'eau se fait sentir... un grand supermarché sur le port ainsi que wifi et sanitaire pour 52€. (le passage est gratuit pour 1h...)



Nous sommes devant le fameux **café Maritimo** lieu de rencontre incontournable des marins, c'est un véritable pub dalmate installé dans l'ancienne usine à sardines. La sono a très bien marché une partie de la nuit..!

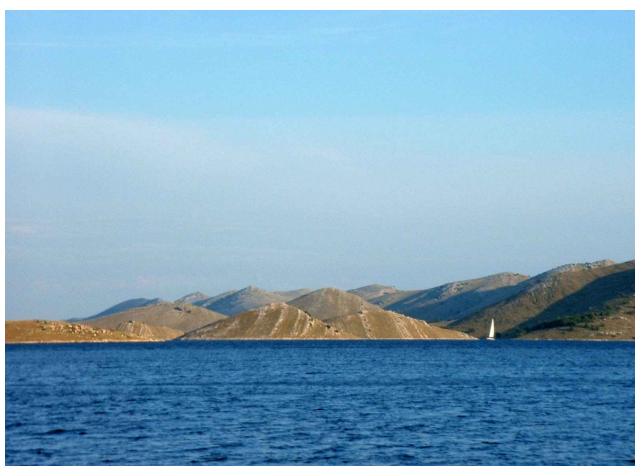
Les pêcheurs de Sali furent pendant des siècles des professionnels de la pêche. Ils avaient implanté des observatoires d'où ils surveillaient l'arrivée des bancs de bonites et initièrent l'utilisation des 1^{er} filets.

Nous en croisons un en action le lendemain



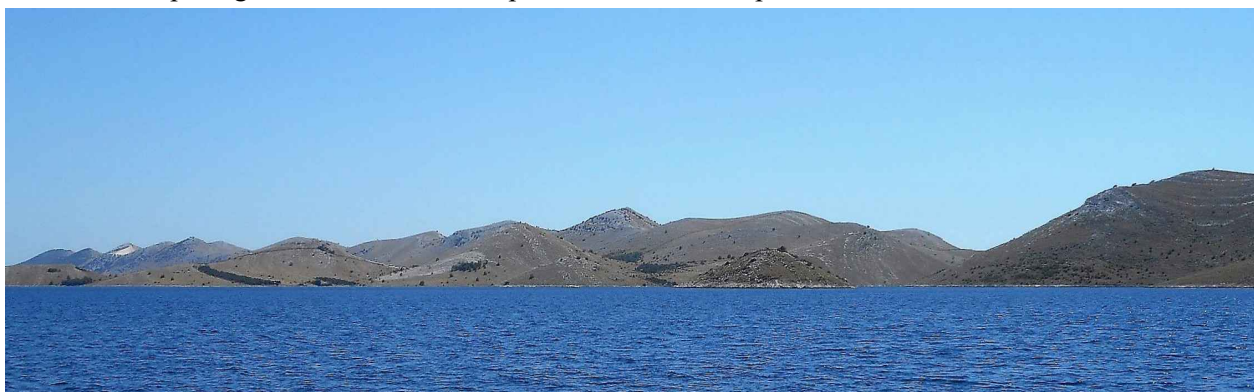
Parc National des ÎLES KORNATI et Parc Naturel de TELASCICA : Tous ces parcs sont devenus payants.

Entrons dans le Parc Telascica par le chenal étroit bien balisé. Nous avons eu un petit vent côtier qui nous a



permis d'évoluer tranquillement le long des falaises sur la côte sud de Dugi Otok. Retour toujours sous voile par une petite passe avec des alignements à suivre étant donné le fond réduit à 2m ce que notre dériveur nous permet d'emprunter. Une belle journée dans le calme avec peu de monde.

Les Kornatis furent au milieu du 19^{és}. une nouvelle terre nourricière pour les bergers et agriculteurs de l'île Murter. Ils ont commencé par défricher, collecter l'eau, ériger des km de murs de pierre sèche pour enclore les moutons. En brûlant la végétation pour étendre les pâtures, des générations d'hommes ont donné le paysage karstique dénudé et aride de ces îles. Aujourd'hui elles sont inhabitées. Ce parc est à découvrir mais pour notre 2^{ème} passage nous sommes restés plutôt insensibles au prétendu charme de ce désert de roche...



A la sortie nous trouvons un mouillage gratuit pour la nuit derrière l'**îlot Skala** au 43°54,84N 15°15,73E un pêcheur viendra poser une ligne de fond mais sans résultat..par contre nous avons vu plein de grandes nacres en PMT.

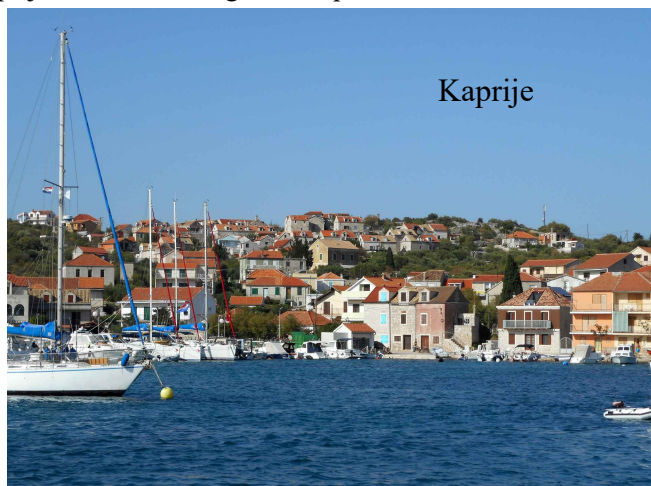
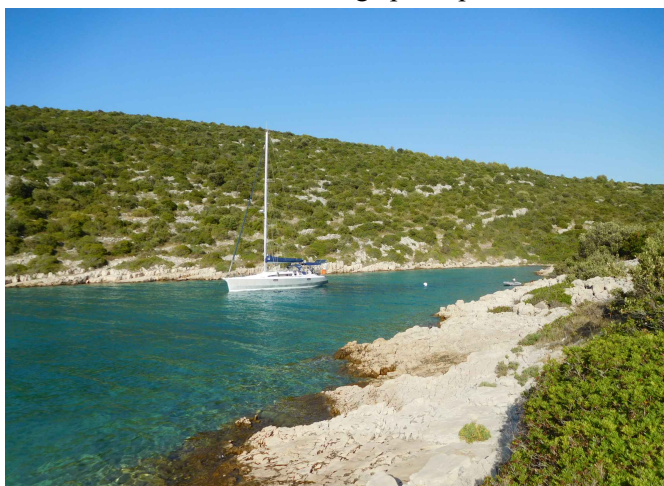
Île ZUT: nous mouillons le midi dans l'anse Hiljaca. Un bel endroit mais encombré ce samedi de vedettes mouillées sur les bouées de la konoba. Le vent nous propulse encore sous génois à 6nd jusque la pointe Sud de l'**Île PASMEN**. Plusieurs voiliers arrivent, nous serons une quinzaine.(gratuit)



Notre promenade matinale nous mène jusqu'au sommet de la colline où nous découvrons une belle vue sur les Kornatis. Les anciens enclos de pâturage sont utilisés par un fermier qui a repris l'exploitation des oliviers



Le lendemain un agréable bord vent travers à 5nd jusque l'**ÎLE KAPRIJE**. Plus nous descendons vers le sud de la Croatie plus les mouillages organisés sont nombreux...Enfin en cherchant bien, nous arrivons à poser notre ancre dans un bon fond de sable au 43°42,30N 15°41,22E avec 2 aussières à la roche. Nous allons ensuite au village principal de cette île Kaprije dont le nom signifie Câpre...



Les maisons sont en cours de restauration, l'eau courante est en train d'être installée, une chapelle neuve a été construite ainsi qu'une promenade maritime équipée de lampadaires...On voit ce que le tourisme a apporté à

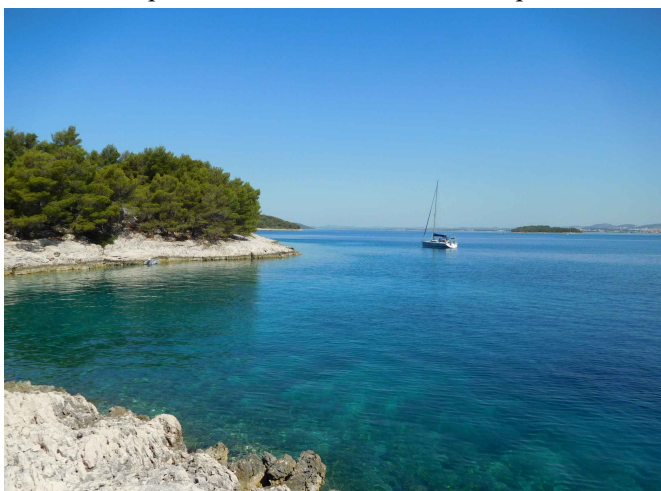
l'économie locale avec le paiement des taxes des voiliers et l'activité des konobas....

L'épicière a appris le français à l'école il y a 40 ans et nous discutons: sa famille a acquis une maison sur place depuis 8 ans et elle tient l'épicerie l'été, le reste du temps, ils vivent et travaillent sur Sibenik...ici l'hiver il ne reste que les anciens!



Petit à petit les voiliers de loc arrivent et c'est une quarantaine de bateaux qui sera sur place au soir sur bouée(32€) ou à l'ancre gratuit. Le calme est respecté et le préposé au port aide les arrivants à s'accrocher à la bouée si besoin...et il est bien patient avec certains qui ne sont pas doués!! faut un début pour tout !!...belle animation donc au moment de l'apéro.

Nous partons avec un thermique qui nous permet d'avancer tranquillement entre 11h et 17h. Nous sommes proches de Sibenik et les voiles sont nombreuses autour de nous. Le plan d'eau est parsemé de plusieurs îlots plats couverts de pins vert tendre. Nous prendrons le temps d'en faire le tour pour profiter de la nature et du calme qui s'offrent à nous, avant de se poser dans un oasis au 43°38,84N 15°54,38E la baie Lucica.



Voir le diaporama photos en complément....

Nous allons maintenant nous rapprocher des villes de **Split** et **Trogir** pour rafraîchir nos souvenirs.

La suite dans le fichier suivant

Bonnes vacances

Brigitte & Hervé.