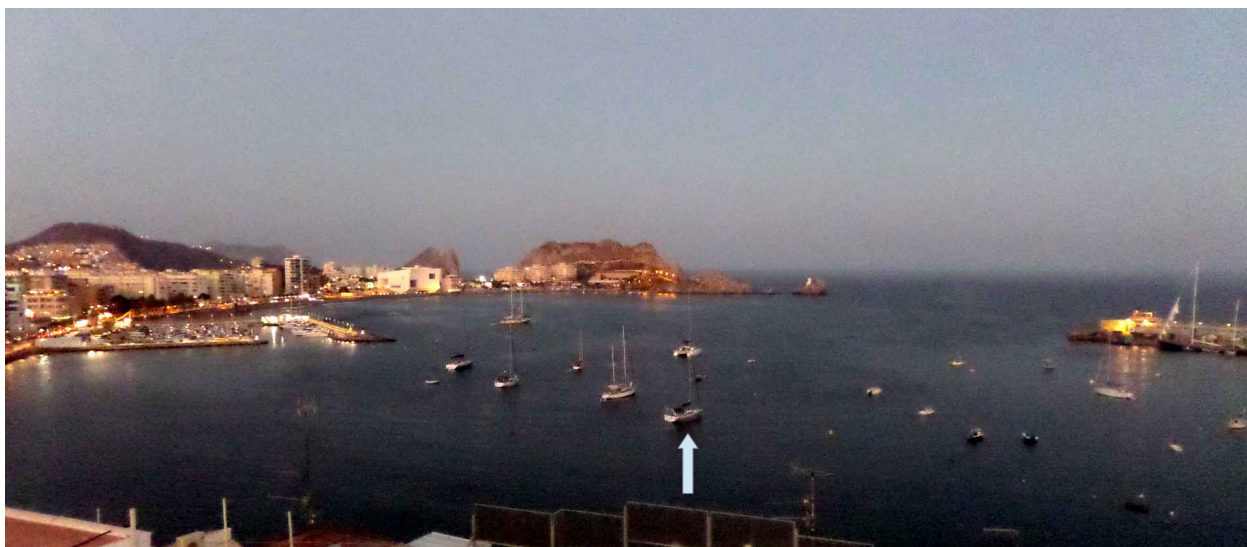


ESPAGNE : COSTA BLANCA- GOLFE DE VALENCE

Nous longeons à présent la **COSTA BLANCA**, du nord du **Cap de GATA** au **Cap de La NAO**.



Nous arrivons tard à **AGUILAS** après une journée de navigation de 44M grand large à 5,5nd. Nous mouillons dans la large baie du port, devant la plage. Une dizaine de bateaux font comme nous pour éviter la marina. Nous pouvons ainsi nous baigner.





Nous faisons une descente tardive en ville qui ne présente pas grand intérêt.

Le lendemain, nous faisons une étape assez courte en raison d'un vent défavorable et nous arrêtons à la **Cala BARDINA** 37°25,83N 1°30,29W située au pied du **Mont COPE** d'aspect sauvage et aux couleurs minérales.

De l'autre côté, un joli village blanc de type andalou se dresse sur une pointe rocheuse. Une tache de sable nous permet un bon mouillage pour la nuit.



Nous continuons à avancer malgré un vent contraire, à la voile avec appui moteur, pour parcourir les 32M qui nous séparent de la rade de **CARTHAGENE**.

Nous apprécions modérément son environnement avec ses raffineries et ses anciennes constructions militaires...Il subsiste encore un ensemble de fortifications qui a permis de protéger



cet emplacement portuaire durant des siècles.

Au fond, la rade dispose de 2 marinas et nous choisissons celle de gauche :

bon accueil, 24€/39pds Eau élect sanitaire M&L wifi petite piscine.

La ville a bien su développer son patrimoine historique : **château de la Conception** du 13^{ème}, **théâtre et forum romain**, **refuge de la guerre civile**, etc...

Nous sommes restés 2j pour profiter de cette bonne escale.



Le paseo marítimo est agréable, le long des murailles byzantines.



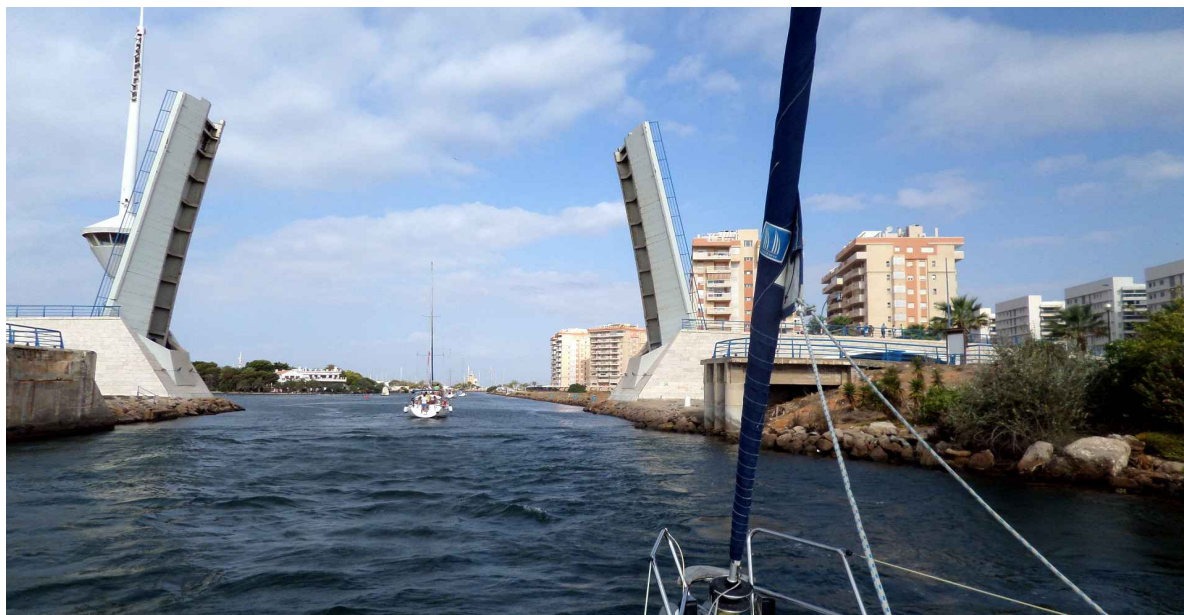
1er août : le Levante, vent d'Est est toujours présent. Il s'accompagne de nuages bas et gris. La température a chuté et des pluies faibles sont tombées la nuit. Un force 5à6 est annoncé sur les fichiers Grib ...Le passage du **Cap de Palos** doit se faire au moteur avec l'appui GV.

Dans ce contexte, nous prenons l'option d'aller nous mettre à l'abri dans la **MAR MENOR** située juste après le cap.



C'est une mer intérieure ceinte d'un long cordon littoral de 21km appelé **LA MANGA**.

Le chenal d'accès est dragué à 4m partout et s'ouvre toutes les 2hres, de 8h à 22h. Il débouche sur le **Port Maestre**, une marina récente. Nous préférons un mouillage forain à la sortie du chenal, fond de vase 4m de bonne tenue 37°45,05 N 00°44,83 W.



La mer intérieure représente un vaste plan d'eau de 170km² où il est agréable de naviguer. On peut mouiller derrière des îles. En cette journée dominicale de nombreux voiliers en profitent comme nous.

Nous remarquons la présence de nombreuses mouettes rieuses dans cette lagune.

3 août : Nous sommes une dizaine de bateaux à attendre l'ouverture du pont à 10h. Le pont reste ouvert 10mn, il faut faire vite.

La météo est favorable et nous permet d'avancer au près sur 22M jusque **TORREVIEJA**

La rade offre la possibilité de mouiller en dehors des marinas. Un quai est réservé pour le chargement du sel des marais salants tout proches. Derrière nous, la plage bordée de toute une série d'immeubles. L'eau est propre à 28°.



La ville offre un centre piétonnier et une longue promenade maritime avec de nombreux restaurants,

mais la ville reste plutôt banale.

Nous apprenons que la ville fait un gros effort pour le tourisme vert avec la création du

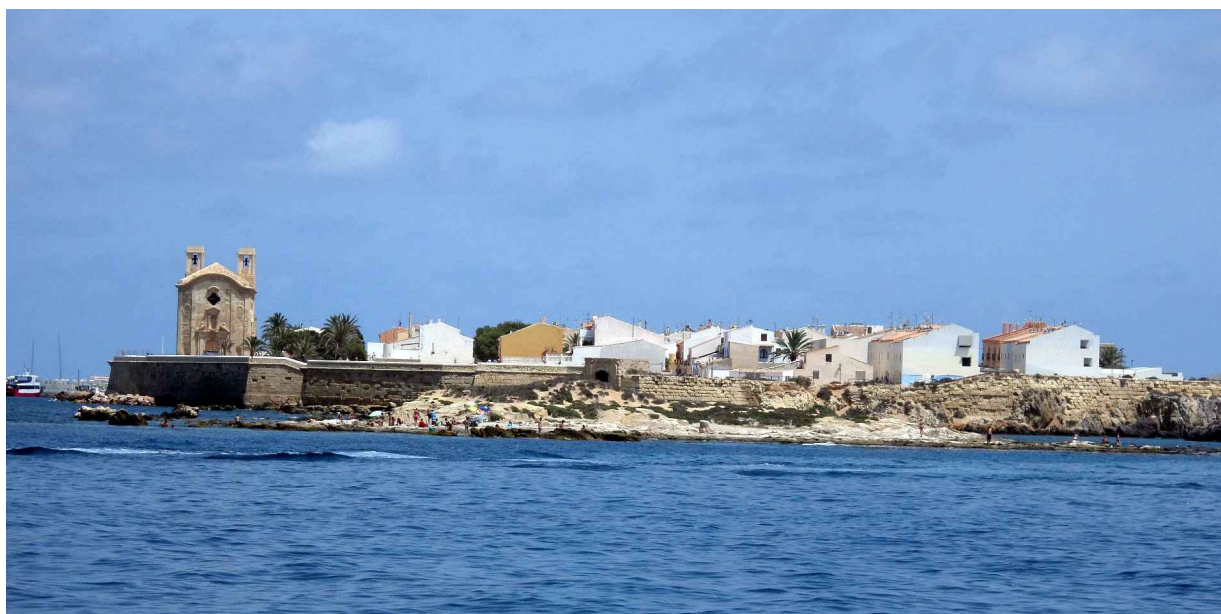


Parc Naturel des Lagunes de 3700hectares soit 54% de son territoire qui a été classé en espace naturel protégé.



Pour l'étape suivante nous avons fait un arrêt le midi à **L'ÎLE de TABARCA** : c'est une réserve marine qui attire les vacanciers pour la qualité de ses eaux. L'île est plate 1800mx400m sans aucun relief. Il y avait bcp de bateaux, c'est le mois d'août....

Ancienne base de pirates barbaresques, le roi CharlesIII au 18^{es} fit construire un village où il établit plusieurs familles génoises qui avaient été sauvées du port Tunisien de Tabarka, d'où son nom.



L'après midi nous finissons à la voile jusque **ALICANTE**. Vaste port avec une partie commerciale et une Marina installée en plein centre ville. Nous y retrouvons des catway. eau élect sanitaire wifi 60€/39pd.et un bon accueil.

Nous montons le soir même au **Chateau Santa Barbara** :

Déclaré monument historique en 1961, il est à présent accessible en ascenseur à partir de la plage. A 166m au dessus de la ville, il nous fait découvrir un vaste panorama.

Datant de la fin du 9^{ème}s du temps des Maures, il a évolué jusqu'au 18^{ème} s. avec des constructions supplémentaires puis a servi de prison durant la guerre civile espagnole.



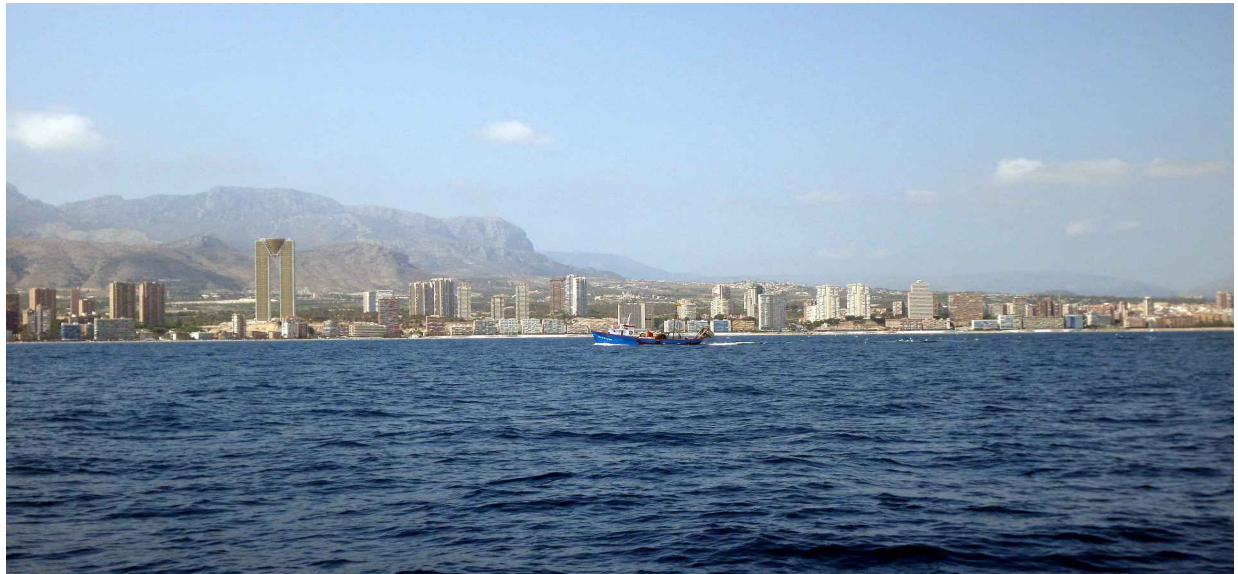
La ville est très animée et intéressante à découvrir : le paseo marítimo, l'hôtel de ville est un ancien palais baroque du 18^ès, le vieux quartier de Santa Cruz et plusieurs musées...





Au niveau de la Rambla, il y a profusion de restaurants et comme d'habitude nous avons craqué pour des Tapas et Montaditos, des petits pains garnis combinant des viandes, du poisson et des légumes.

Nous continuons au près sur 35M avec un vent d'Est. Nous longeons une côte bordée de nombreuses plages malheureusement défigurées par un bétonnage excessif....Au niveau de **BENIDORM** c'est le comble. C'est l'une des plus grande station touristique d'Espagne.

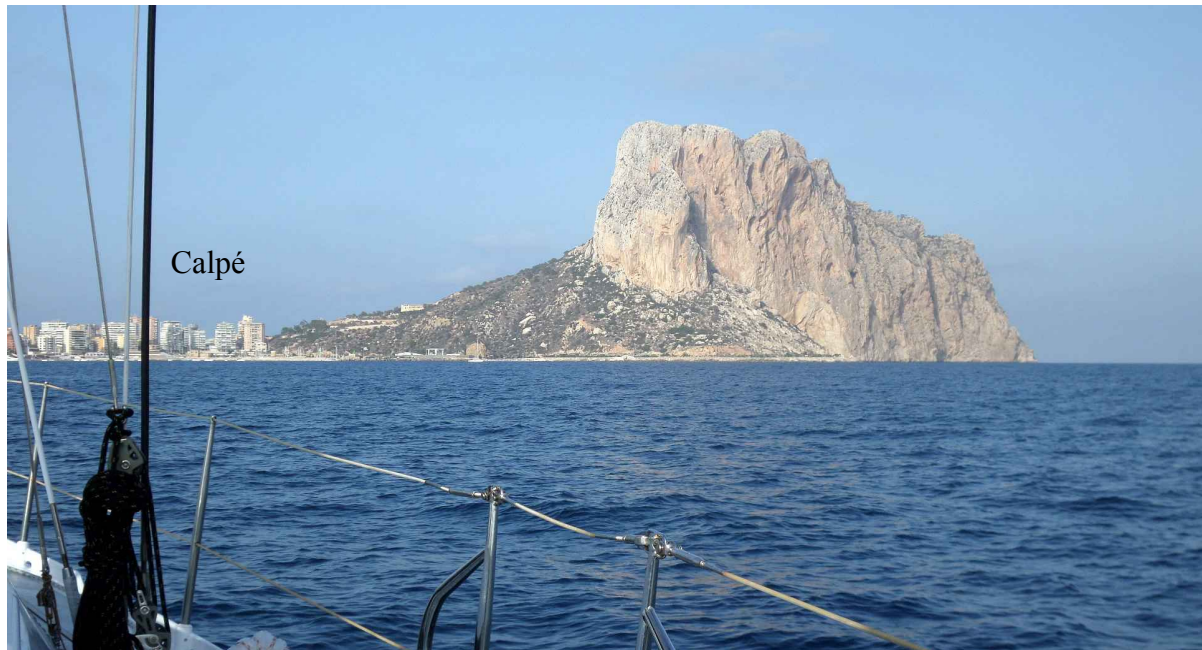


La baie de Bénidorm longée d' Ouest en Est... l'enfilade de building... !!



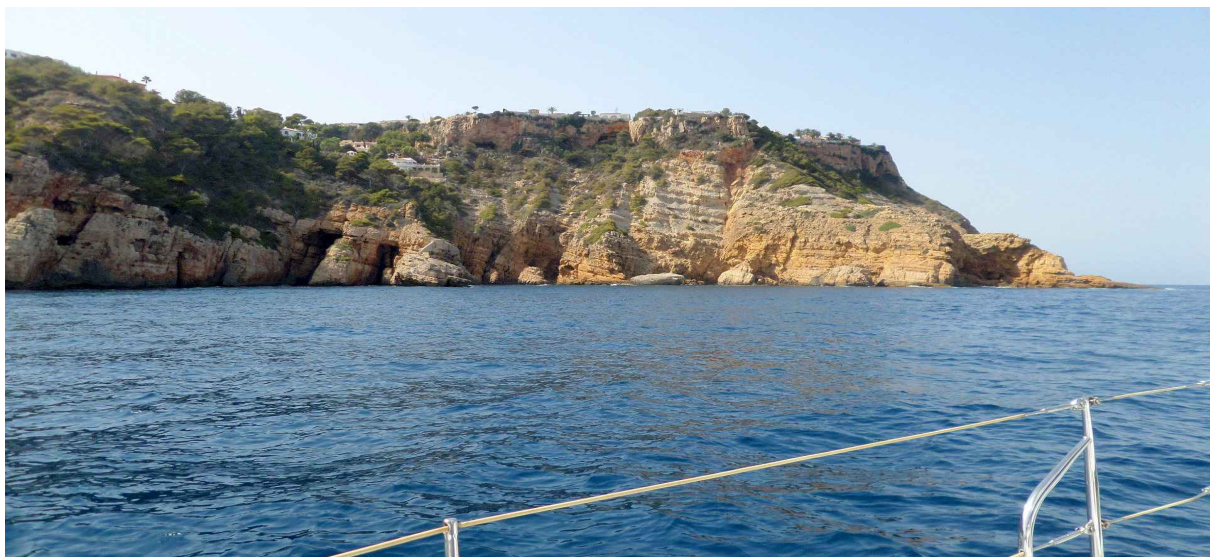
Nous trouvons un mouillage plus sympathique pour la nuit au niveau de **CALPE**. Fond de sable, bien protégé de la houle d'Est et le long de la digue de la marina où nous pouvons débarquer facilement 38°38,27 N 00°04,02 W.

La station balnéaire, plutôt luxueuse, nous offre un superbe feu d'artifices à minuit. Nous irons en taxi jusqu'à la ville de Calpé à 10mn où l'on trouve toutes commodités.



Calpé

A partir de Calpé, nous retrouvons enfin une belle côte rocheuse, découpée, couverte de pins et dont l'urbanisme se limite à des villas en haut des falaises.



Sur cette Costa Blanca on trouve donc de tout, quelques jolis spots noyés au milieu de zones hyper bétonnées qui n'incitent pas à flâner.



Nous parcourons donc les différents mouillages forains autour du **CAP de la NAO**, bien décrits dans le guide nautique.

Mais il faut prendre en compte la nuée de bateaux à moteur, scooter des mers et voiliers qui sillonnent cette côte....tout au moins au mois d'août.

Heureusement, en fin de journée, ils sont nombreux à rentrer au port et vers 20h nous apprécions enfin le calme retrouvé au 38°45,75 N 00°13,16 E.



7 août : une belle journée de navigation nous est annoncée sur les fichiers grib, à savoir un vent portant SE force 3à4.

A 7nd, les milles défilent vite et nous décidons d'aller jusque **VALENCE** soit 55M.

La pollution industrielle est bien présente au niveau de ce gigantesque port et les odeurs avec... ! Une dizaine de cargos sont en attente au mouillage. On distingue nettement les immenses grues de déchargement des porte-containers.

Nous arrivons vers 21h et dans la marina RCN, au quai d'accueil, tout est désert. Les bassins sont aux ¾ inoccupés. La marina est loin de tout. Dans ce contexte, nous ne nous attarderons pas.

(depuis, on nous a signalé que la marina au nord de la ville America's Cup Marina était bien plus accueillante pour une halte...)

PORT DE BURRIANA: une escale appréciée car la marina a été très agréable : bon accueil, eau elect wifi bonne qualité- sanitaire laverie 18€/39 pds. Plusieurs bateaux français ont pris ici des places à l'année car les conditions de gardiennage sont très intéressantes. Hormis un supermarché sur place, la ville est à 3km et sans grand intérêt.

Les Espagnols sont très avenants La vie est nettement moins chère et les restaurants très abordables, on retrouve nos souvenirs de l'Espagne des années 70/80. En cette période estivale, les familles Françaises sont très nombreuses à séjourner dans la région...

Nous continuons de remonter vers la FranceA bientôt

Hervé & Brigitte