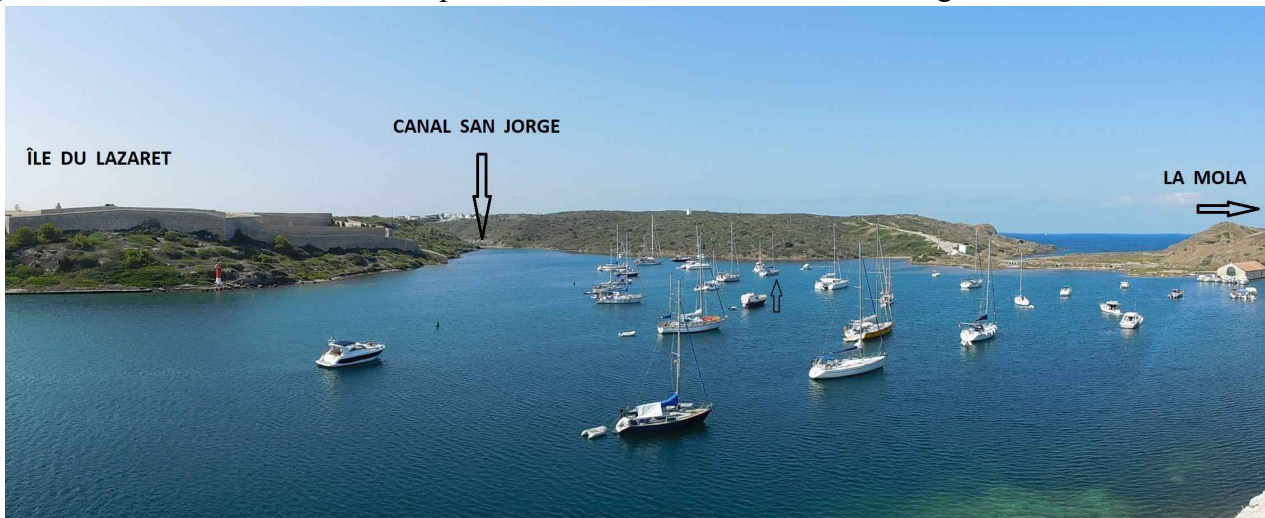


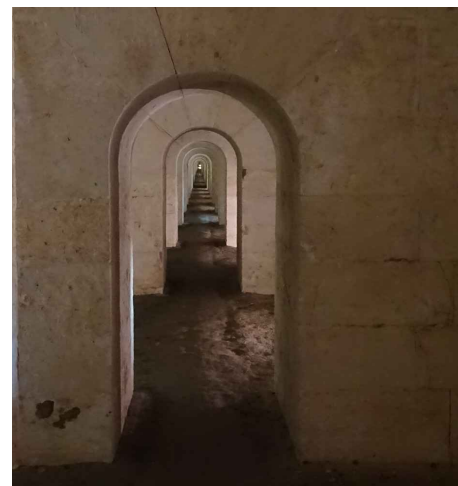
MINORQUE CÔTE SUD

Carte en dernière page

PORT DE MAHON: C'est un des plus long port naturel de la méditerranée avec ses 6kms. La grande baie de **CALA TAULERA** proche de l'entrée offre un bon mouillage avec un fond de vase.



Elle permet d'accéder facilement à la **Forteresse de la MOLA**, immense forteresse achevée en 1875 sur 100 ha. Nous nous limitons à une visite de 2h dans un dédale d'enceintes et d'impressionnants tunnels dont un de 390m de long.



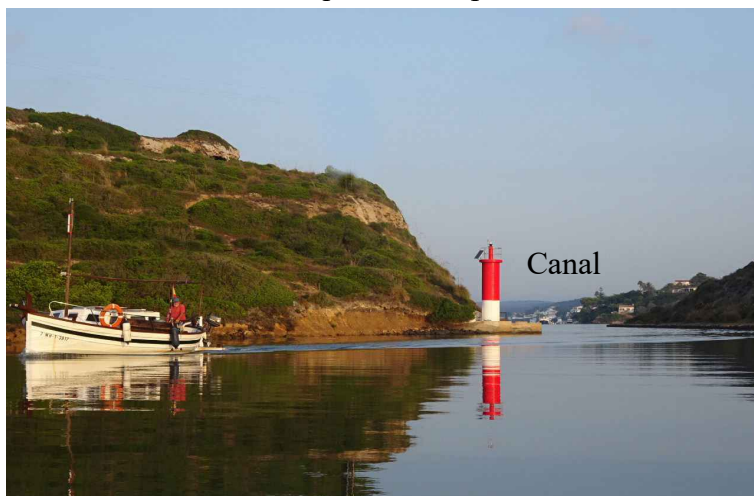
Le lendemain, un dimanche, nous partons visiter l'**île du Roi** pour 9h. Des bénévoles assurent ce jour là la restauration et sont à pied d'œuvre pour ouvrir au public les salles révélant un riche musée de la médecine.



Le roi Alphonse III y avait installé son camp de base en 1287 avant de reconquérir Minorque en

chassant l'empire musulman. Les bâtiments sont ensuite devenus Hôpital militaire britannique, français puis espagnol avant de fermer en 1964. L'île a échappé à l'établissement d'un hôtel 5 étoiles par la création en 2004 de la fondation des amis de l'île qui assure depuis la sauvegarde.

Le **canal San Jorge** fut construit pour séparer la péninsule de la Mola de **l'île du Lazaret** qui devint ainsi un centre de quarantaine pour les marins arrivant des pays lointains. Il a fermé en 1919.



Nous l'empruntons dans un premier temps en annexe pour accéder plus rapidement à **Es CASTELL** et faire le ravitaillement au supermarché.

Puis avec le bateau pour aller jusqu'à la vieille ville de Mahon.

2 jours de vents forts étant annoncés, nous décidons d'aller aux pontons flottants de la **MARINA MENORCA** plutôt qu'au quai situé le long de la route très exposé aux remous des ferries.



La marina a prévu un petit quai pour les annexes en face, au pied de la vieille ville. Nous voici à pied d'œuvre pour visiter Mahon la capitale de Minorque.



Nous aurons ainsi tout le loisir d'arpenter la ville, ses églises, ses rues piétonnes et ses points de vues sur le port. Nous avons apprécié l'ambiance animée autour du marché avec dégustation de tapas sur place.



Le **SUD DE L'ÎLE** a un relief moins marqué. C'est le domaine des vallons et ravins à la végétation typiquement méditerranéenne. L'embouchure de nombreux ravins qui s'échelonnent le long du littoral a donné naissance à de superbes **Calas**. Ce sont des criques aux plages de sable blanc avec des eaux cristallines. Sur certaines, subsiste le lit des rivières qui sont parfois asséchées. Les constructions de hauteur limitée sont autorisées le long du littoral. Ce sont principalement des villas et des villages vacances étagés. Le sentier **Cami de Cavalls** est présent tout le long du littoral et nous a offert de belles balades .

CALA BINIBECA: le dériveur permet d'aller plus près de la plage, derrière la pointe rocheuse, dans 4m fond de sable blanc, parfait.



A terre les villas sont superbes et à 2km nous découvrons le **village de BINIDALI** un village blanc autour d'une mini cala où il n'y a pas d'endroit pour mouiller.



C'est un village de pêcheur reconstitué de 150 maisonnettes, des années 70, très réussi et qui attire en effet les touristes.

Nous prolongeons notre balade jusque **CALA BINISAFULLA** où sont ancrés 3 voiliers 47pds dans 10m fond d'algue, un mouillage plus large et plus accessible.



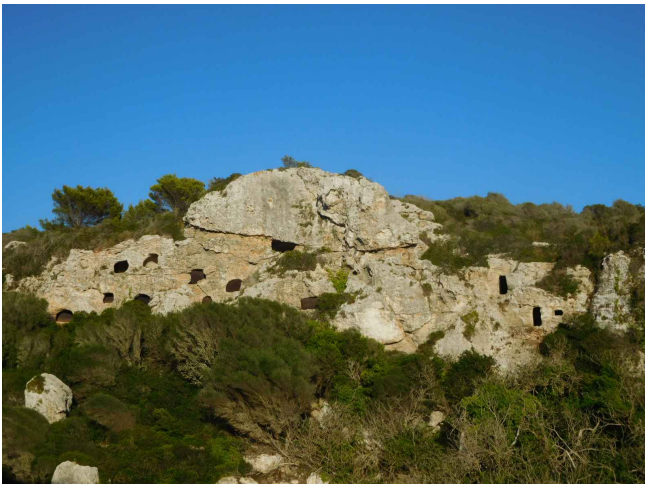
Le lendemain nous longeons la côte sous génois avec un NW 2/3 :

CALA CANUTELLS: complètement encombrée par des petits bateaux sur corps morts, impossible d'y rentrer.

CALA COVAS: une calanque plus encaissée avec des falaises percées de grottes qui constituent une nécropole tayalotique préhistorique. Nous avons la chance d'arriver au moment où un voilier quitte la place et nous nous y installons avec 2 aussières à la roche pour 2 jours...Un bel endroit



le **Cami cavalls** nous permet d'aller d'un côté et de l'autre de la cala. Nous aurons ainsi de jolis points de vue et l'occasion de découvrir des nécropoles datant de 850 à 1450 avant JC.



6sept.: la Tramontane sévit toujours dans le golfe du Lion et nous en subissons les effets...nous avons du rajouter des chaînes aux extrémités de nos aussières car les aspérités des rochers et les violents coups de rappel en seraient venu à bout.

Nous quittons ce bel endroit et repartons encore avec un N/NW 6 sous génois seul au bon plein à 7nd

La **CALA EN PORTER** a une plage plus large avec une rivière qui débouche. On aurait pu ancrer pour la nuit. C'est une station balnéaire très urbanisée où nous étions venus à pied la veille.



Nous continuons donc et ancrons à la **CALA TREBALUJER**: c'est une cala très éloignée des points de location. Les petites embarcations sont donc rares et nous ancrons sans problème dans un bon fond de sable.

c'est un véritable havre de paix et de verdure. Elle est restée intacte et la tranquillité y règne encore car il faut 40 à 60mn de marche pour y arriver, le parking est très loin...



La rivière débouche directement derrière la plage



CALA GARDANA on retrouve des constructions touristiques de masse et le grand hôtel est facilement identifiable de loin.



nous préférons continuer jusqu'à la suivante à quelques nm. mais nous y viendrons toutefois à pied pour acheter du pain frais

CALA MACARELLA: Elle est superbe et victime de son succès. Il y a du monde partout aussi bien sur le sable qu'au mouillage...



Mais dans la soirée,
nous nous retrouvons
une huitaine de voiliers
à y passer la nuit.

Notre voisin AR MEN
est un Ovni sur le
chemin du retour vers
la Bretagne

Il y a une petite plage annexe sur le côté de la Cala, réservée à la baignade, donc fermée par des bouées, qui est connue pour ses eaux cristallines dites des Caraïbes. Je vous laisse imaginer le monde qui défile en haut de la falaise dans la journée pour y accéder.



Falaise où l'on retrouve encore des grottes qui sont à présent rendues inaccessibles en prévision d'un classement par l'Unesco.

Nous terminons de longer la côte Sud jusqu'à la **CALA SON SAURA**: très vaste et bordée d'une très longue plage de sable blanc et fin, elle accueille de nombreux bateaux en attente d'une météo favorable pour traverser sur Majorque ou d'autres destinations.



De longues passerelles en bois protègent les dunes environnantes et une zone humide. Ici aussi la plage est surveillée dans la journée et un soin particulier est apporté à la propreté des lieux.

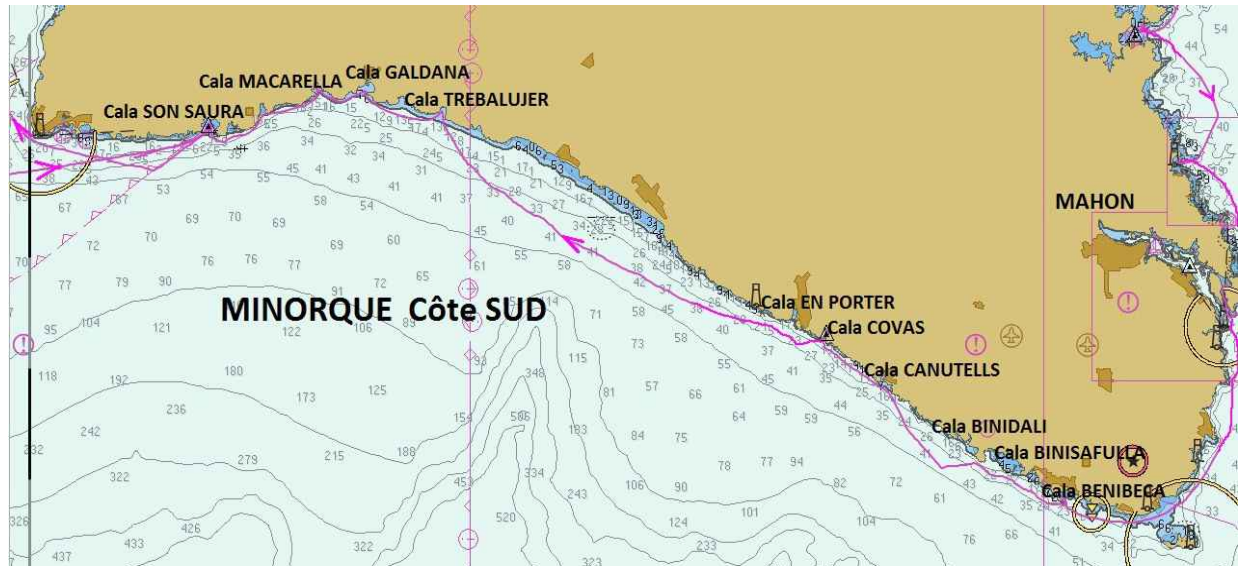
Nous sommes le 10 septembre, le ciel est chargé de gros nuages annonciateurs d'un changement de temps.

Les températures commencent à baisser. Un vent de SE 15nd est annoncé, parfait pour traverser le Canal de Minorque vers Majorque.



Ainsi prend fin le tour complet de Minorque qui nous a séduit par:

- le côté sauvage et préservé de la côte Nord
- les superbes calas de la côte Sud avec ses plages et ses eaux cristallines
- et les villes chargées d'histoire qui ont su garder leur authenticité.



Carte du GR 223 le CAMI DE CAVALLS