

SPETSES

L'île est réputée pour son calme car il est interdit d'y venir en voiture, la douceur de ses pinèdes, la fraîcheur de son air en été. Elle est toujours ravitaillée en eau par 2 bateaux-citerne qui font 2 voyages/j. Nous en avons croisé un qui n'avait pas d'AIS, de toute façon inutile car il faisait un vrai bruit de casserole...4 sont déjà au stade d'épave dans le port...On se demande combien de temps ce système va perdurer?



Nous sommes arrivés au Port vers 15h, l'heure de la sieste, personne sur les quais. Nous avons pris le temps de choisir notre endroit pour poser l'ancre dans 6m. Il n'y a pas de quai, on doit rester éloigné de la berge et faire attention aux blocs de roche pour le safran...Il faut donc vite sauter dans l'annexe pour aller mettre 2 aussières de 25m à terre pour se tenir.

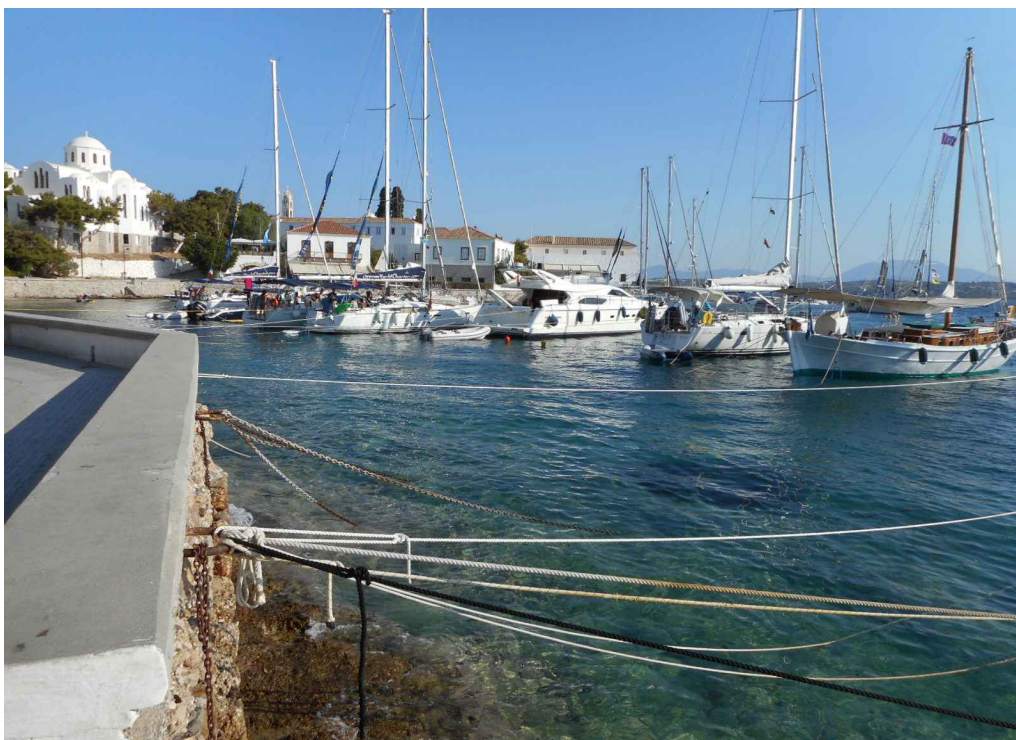


Nous nous sommes mis à côté des pêcheurs qui défendent jalousement leur place et font respecter

leur zone réservée, vous allez comprendre....

A partir de 17h, c'est le système D...qui s'applique pour tous les voiliers qui arrivent.

Ce qui est agréable, c'est que tout se fait dans le calme, personne ne râle : certains vous aident, d'autres regardent sans bouger, ou d'autres montrent leur mécontentement en descendant dans la cabine...



Les nouveaux arrivants prennent de plus en plus de temps à trouver une place et beaucoup repartent découragés à la vue de ce « bordel organisé »...

L'arrivée d'une flottille est folklorique. 10 voiliers à caser au même endroit, mission impossible. Ils se séparent donc en petits groupes, tassés comme des sardines.

A partir de 19h, c'est au tour des yachts d'arriver. Imposants, ils attendent un bon moment au milieu du port, le temps que le personnel leur trouve un endroit pour attacher les aussières sur la berge.

C'est là que l'on découvre les astuces des connaisseurs :

Utiliser les 4 cargos, abandonnés qui rouillent à l'entrée du port, pour accrocher les amarres. Certains utilisent même les grosses chaînes de l'ancre des cargos pour passer leurs aussières et se loger à la proue.



Vous aurez compris que dans la soirée notre chaîne d'ancre se trouve forcément coincée sous celle d'au moins 4 voisins....

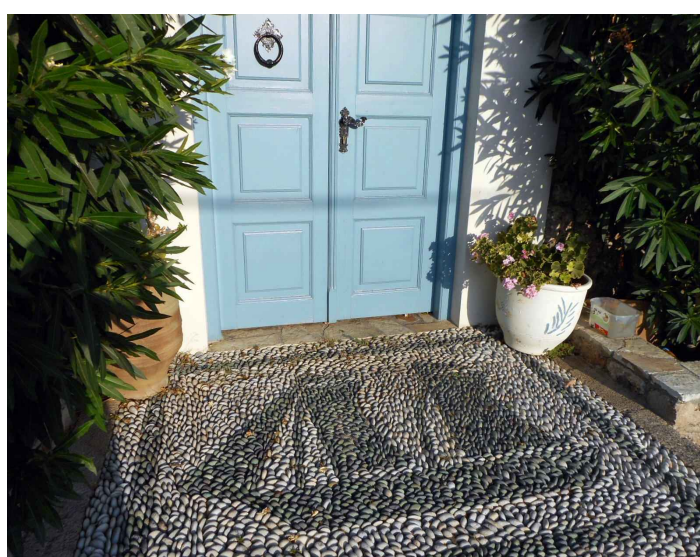
Pour couronner le tout un gros ferry surgit en cornant et rentre dans le port sans ralentir, on se demande où il va finir sa course...et bien c'est tout au fond qu'il a sa cale de déchargement.



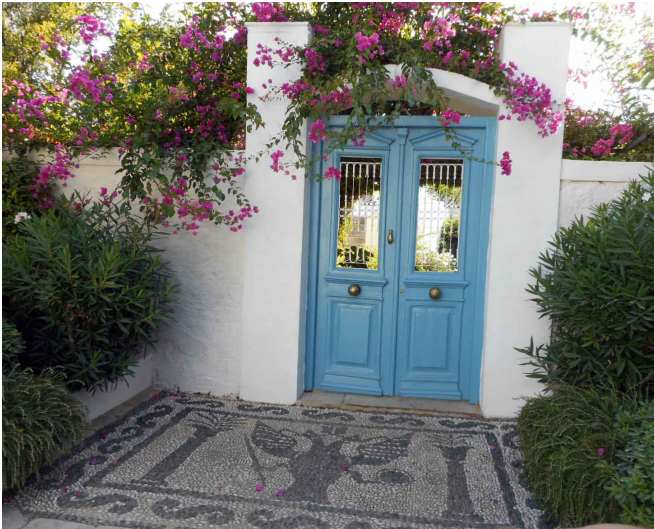
A ce moment, on est installé à l'avant sur le pont, la fraîcheur arrive et on déguste un Ouzo tout en regardant le spectacle...

C'est la dernière phase du trafic qui commence : tout le monde doit descendre à terre en annexe. Leur capacité d'accueil sont largement dépassée ...et oui madame le short est mouillé !!....c'est qu'en plus, les bateaux-taxi-rouges amènent les touristes de la ville, bien sur à fond et avec les remous... ! Car le soir toute l'animation se tient ici, dans les tavernes autour du port. Il n'y a pas de sono, simplement le plaisir de dîner avec vue sur le port enfin calme et les calèches qui passent.

Ne manquez pas la promenade autour du port jusqu'au phare. Cette île s'est enrichie au 19^{ème} s avec ses armateurs et on y trouve des maisons entourées de beaux jardins, dont les seuils sont agrémentés de mosaïques de galets représentant des motifs marins.



Au milieu de ce port encombré, nous trouvons des chantiers navals actifs sur les bateaux et caïques locaux.



Le lendemain, nous irons découvrir **Spetsae-ville** : ses bateaux-taxi rouges qui font la navette avec le continent, les cafés où l'on consomme glace ou café frappé et les boutiques pour touristes avant de finir sur la grand place où se dresse un bel hôtel.



La visite de la maison de son héroïne grecque **Bouboulina** est intéressante. Cette femme va devenir Amiral sur son bateau-corvette l'Agamemnon et participera aux opérations de 1821 à 1824 dans la guerre contre les Turcs avec le blocus de Nauplie.



Nous avons profité de cette escale quelques jours avec le plaisir d'un spectacle au port, matin et soir plutôt burlesque. En effet, le matin soyons sympa, pas de bruit car les équipages dorment sur le pont jusque facilement 9h....après comptez 1h pour faire le ravitaillement à terre, donc on commence à voir les 1^{er} ancres se relever vers 10h. Forcément elles ont du mal à être remontées, prises dans celles des voisins, le temps de passer un bout sous la chaîne pour se dépêtrer...ou qu'un voisin aille aider en prenant son annexe, et bien le calcul est vite fait, on quitte le port vers 11h au mieux.... !!

Un salut à la sirène en sortant, et quelques milles plus loin nous rejoignons une des nombreuses criques du littoral pour aller nous baigner....Voilà pourquoi il y a tant de monde en cette période estivale....La Grèce a fait le plein de vacanciers cette année et tant mieux pour leur économie.

